



**Plan Verde y de  
la Biodiversidad  
de València**

**DOCUMENTO  
DE SÍNTESIS**



## Pla Verd i de la Biodiversitat de València

### Coordinación

Ajuntament de València

Concejalía de Jardinería Sostenible y Renaturalización de la ciudad, de la que dependen:

Servicio de Jardinería Sostenible

Organismo Autónomo Municipal de Parques, Jardines y Biodiversidad Urbana

### Equipo redactor

**Grupo Aranea**, infraestructura verde, cartografía y participación pública:

Marta García Chico, Rocío Ferrández Hernández, Francisco Leiva Ivorra, Andrés Llópiz Pérez

**Santi Hernández Puig**, infraestructura verde, análisis de datos y cartografía

**NadalVillena**, participación pública: Carolina Juan Nadal, Marta Pastor Villena, Alba Sorní Girona, Inés Fenollar Belda, Laura García Herreros Lucía Moreno Fernández, biodiversidad

**Landlab**, ciclo del agua y normativa: Miriam García García

**Universitat de València**, normativa: Andrés Boix Palop, Claudia Gimeno Fernández

el fabricante de esferas, teledetección: Fernando Navarro Carmona

**Colaboraciones:** Mario Hidrobo, Mario Martínez Valle, Francisco Marco Rubio, Lorena Velasco Córdoba, Maria Sans Segura

**Maquetación y fotografía:** Santi Hernández Puig

**Comunicación:** barana. acción creativa: Ana Climent, Arnau Benlloch Beatriz León

### Documento de síntesis

Marta García Chico, Rocío Ferrández Hernández, Francisco Leiva Ivorra, Andrés Llópiz Pérez

**Ilustraciones y fotografía:** Rocío Ferrández Hernández, Francisco Leiva Ivorra, Santi Hernández Puig, Francisco Javier Ferrández Alberca



**¿Qué aportan el verde  
y la biodiversidad  
a la ciudad?**



**7**

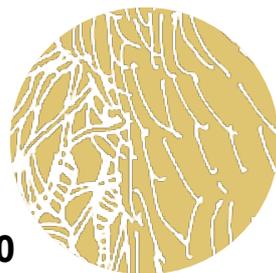
# Índice

**¿Qué verde tenemos  
y qué verde queremos?**



**8**

**30**



**¿Cómo conseguir estos  
objetivos?**



# ¿Qué aportan el verde y la biodiversidad a la ciudad?



# ¿Qué aportan el verde y la biodiversidad a la ciudad?

## 1 ACTUAR

Adaptar y mitigar desde el ámbito municipal los efectos de la **emergencia climática**

## 2 PROTEGER

Proteger el **patrimonio natural, cultural y social** de València

## 3 COMPLEJIZAR

Incrementar la **biodiversidad** del ecosistema urbano

La biodiversidad es la base sobre la que se sustenta el funcionamiento del planeta. De ella dependen los servicios vitales de todos los ecosistemas. El soporte de la vida humana está estrechamente ligado a las 8,7 millones de especies restantes con las que convive el ser humano, que es una pieza más dentro de un maravilloso engranaje que le proporciona todo aquello que necesita.

Sin embargo, lo que se conoce como “infraestructura gris” (calles, edificios, carreteras, instalaciones, etc.) ha desplazado a los seres vivos que antes vivían en esos lugares, dañando seriamente la biodiversidad,

e interrumpiendo muchos de los procesos naturales que garantizaban el equilibrio del ecosistema original.

El empobrecimiento de la biodiversidad del ecosistema urbano ha llevado implícito una pérdida de los servicios ecosistémicos que generaba y, en consecuencia, ha convertido al paisaje urbano en un sistema dependiente de otros hábitats capaces de suministrar todo aquello que necesitan las personas: alimento, agua, salud, seguridad, etc. Si se quiere equilibrar el sistema y disminuir su dependencia, es necesario revertir los daños y reforzar aquellos entornos dentro de la ciudad que favorecen una

## 4 CONECTAR

Conectar los espacios verdes de la ciudad entre sí y con la **infraestructura verde** de escala regional.

## 5 DIVULGAR

Generar en la ciudadanía **nuevas formas de percepción** de la infraestructura verde y la biodiversidad urbana

## 6 TRANSVERSALIZAR

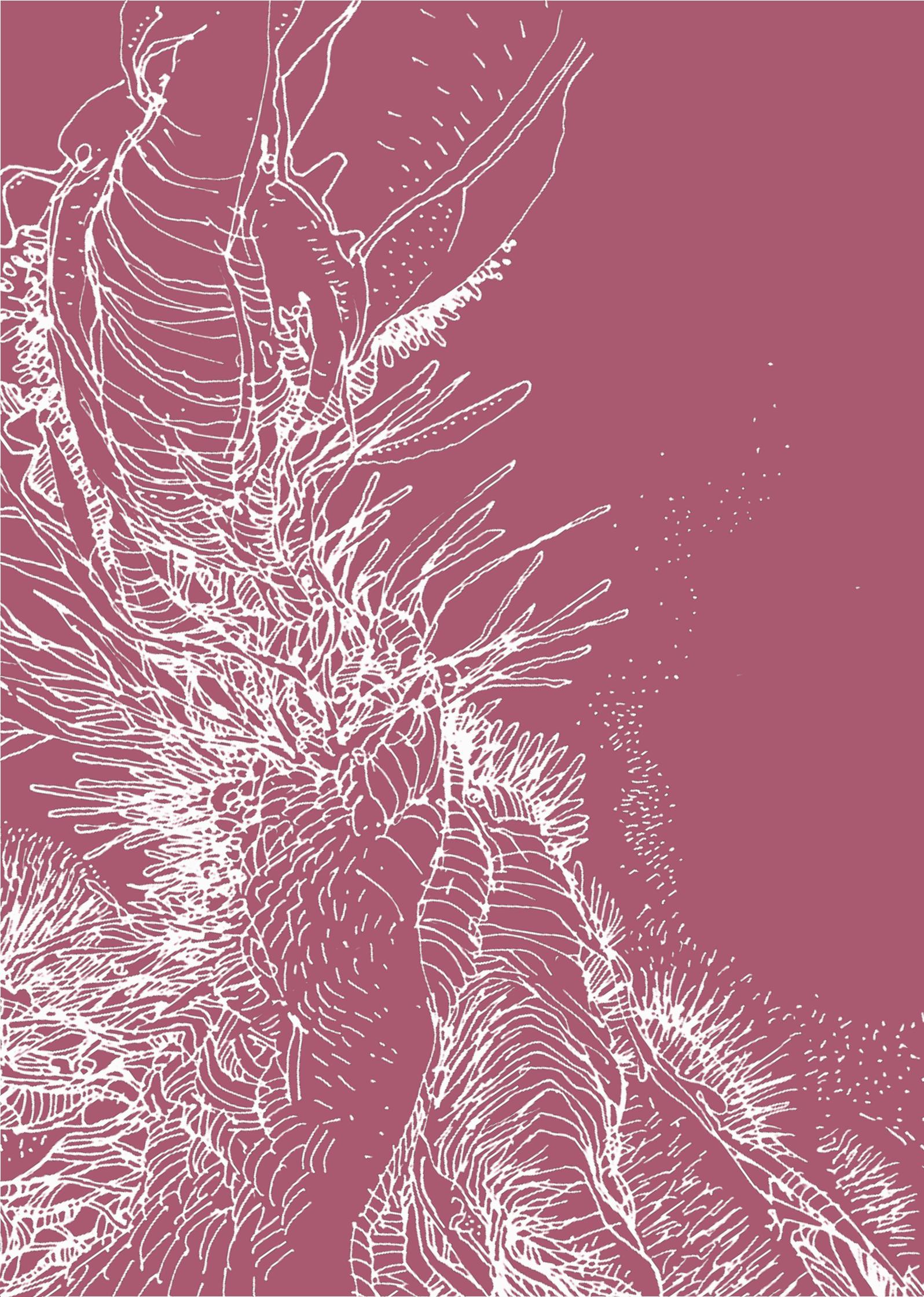
Fomentar la **introducción de criterios de mejora de la biodiversidad urbana** de manera transversal en la elaboración de políticas, planes y proyectos municipales

mayor biodiversidad y, por tanto, mejoran el equilibrio. Evidentemente, la situación de partida en la ciudad de València no es tan mala, pero todavía puede mejorar mucho.

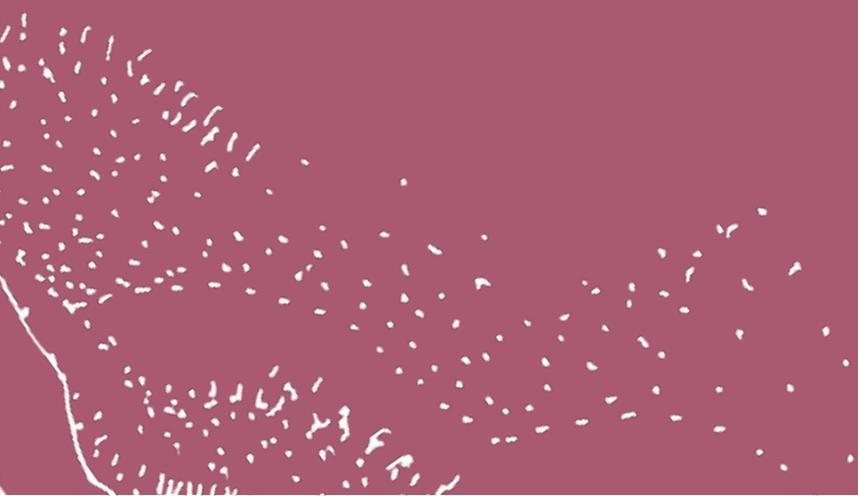
Para ello, el Plan Verde y de la Biodiversidad realiza, en primer lugar, un profundo análisis y diagnóstico integral del sistema que conforman la infraestructura verde y la biodiversidad municipal en el momento presente. A este análisis y diagnóstico, le sigue una planificación igualmente pormenorizada de las estrategias destinadas a corregir o mejorar las posibles deficiencias identificadas en el sistema.

Estas estrategias se encuentran vertebradas principalmente por el Plan Director de la Infraestructura Verde, que define, entre otras cuestiones, tanto los planes de acción que despliegan las diferentes líneas estratégicas, como la propia infraestructura verde en un sentido espacial.

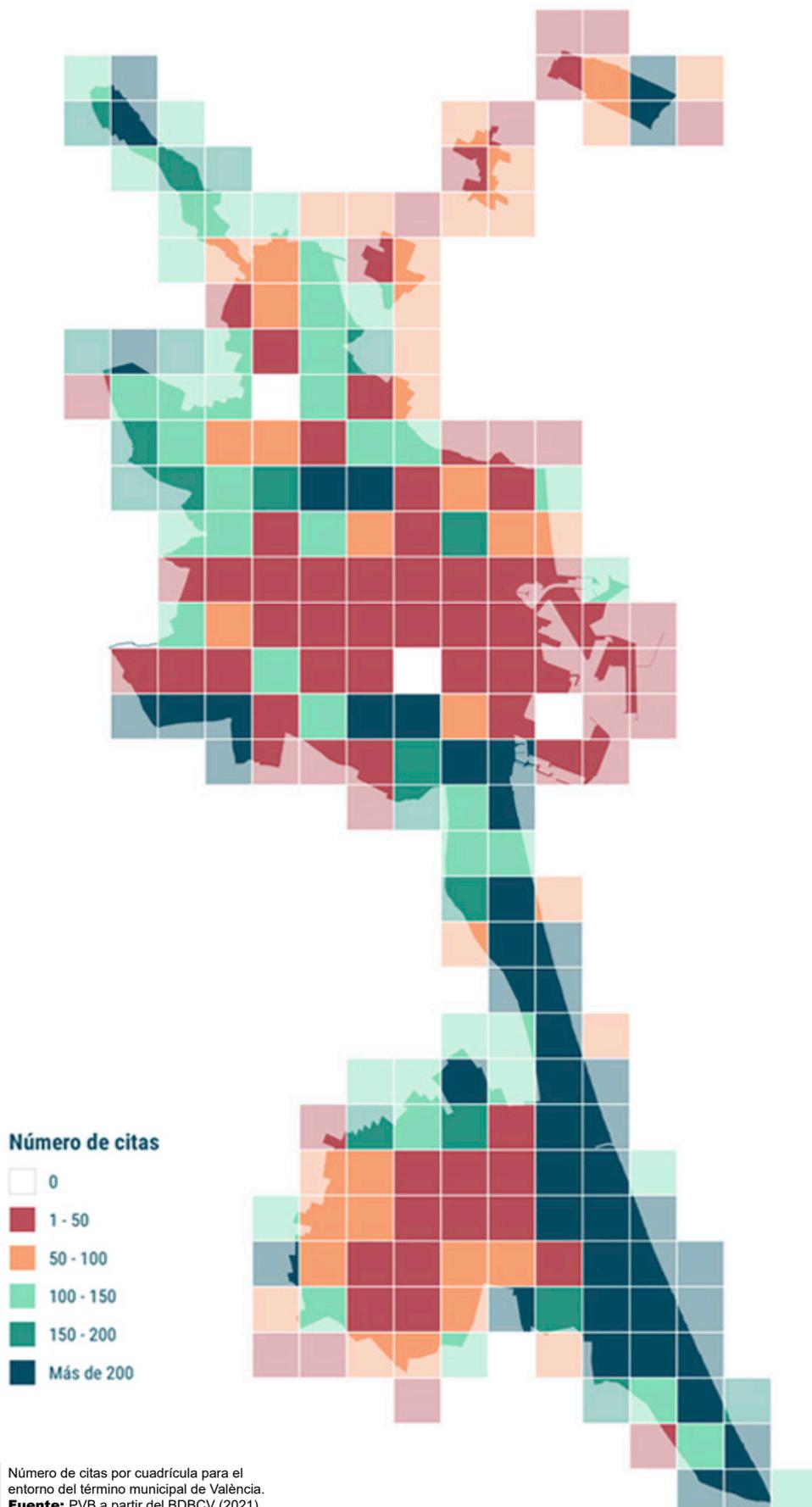
Este documento es la síntesis del desarrollo de ese complejo trabajo en dos fases, que **puede consultarse en detalle en el documento completo del Plan Verde y de la Biodiversidad de València.**



**¿Qué verde tenemos  
y qué verde queremos?**



# ¿Qué verde tenemos y qué verde queremos?



# Análisis y diagnóstico

## Aspectos generales



Para determinar las estrategias que deben regir los nuevos desarrollos humanos es necesario un fuerte compromiso con el fomento de la biodiversidad. Esto implica entenderla como un fenómeno que no siempre se ciñe a las determinaciones humanas. Debemos aceptar plenamente la convivencia de la riqueza ecológica con el paisaje artificial de la ciudad con todas sus consecuencias.

En este sentido, los espacios verdes diseñados y controlados por las personas son sólo una parte de los posibles hábitats que la naturaleza encuentra en el entorno urbano para desarrollarse, pero hay muchos más. Es necesario conocer sus beneficios y valorarlos positivamente desde una perspectiva multiescalar que abarca desde el ámbito territorial hasta la nano-biología.

Según  
el BDBC  
se han citado  
**2.737**  
especies  
diferentes  
en Valencia  
(2022)

# ¿Qué verde tenemos y qué verde queremos?

València cuenta unas **9000 hectáreas** de zonas verdes en total.

## Zonas verdes formales

-  A. Espacios periurbanos y rurales protegidos por el planeamiento territorial o urbano.  
A.I Espacios naturales protegidos
-  A.II Huerta Protegida
-  A.III Suelo No Urbanizable
-  B. Grandes parques y jardines de ciudad
-  C. Parques de barrio
-  D. Zonas verdes y jardines de equipamientos de titularidad pública
-  E. Bulevares, grandes vías, paseos y avenidas ajardinadas
-  F. Otros jardines, parterres, arriates y otros espacios vegetados permeables de pequeño tamaño

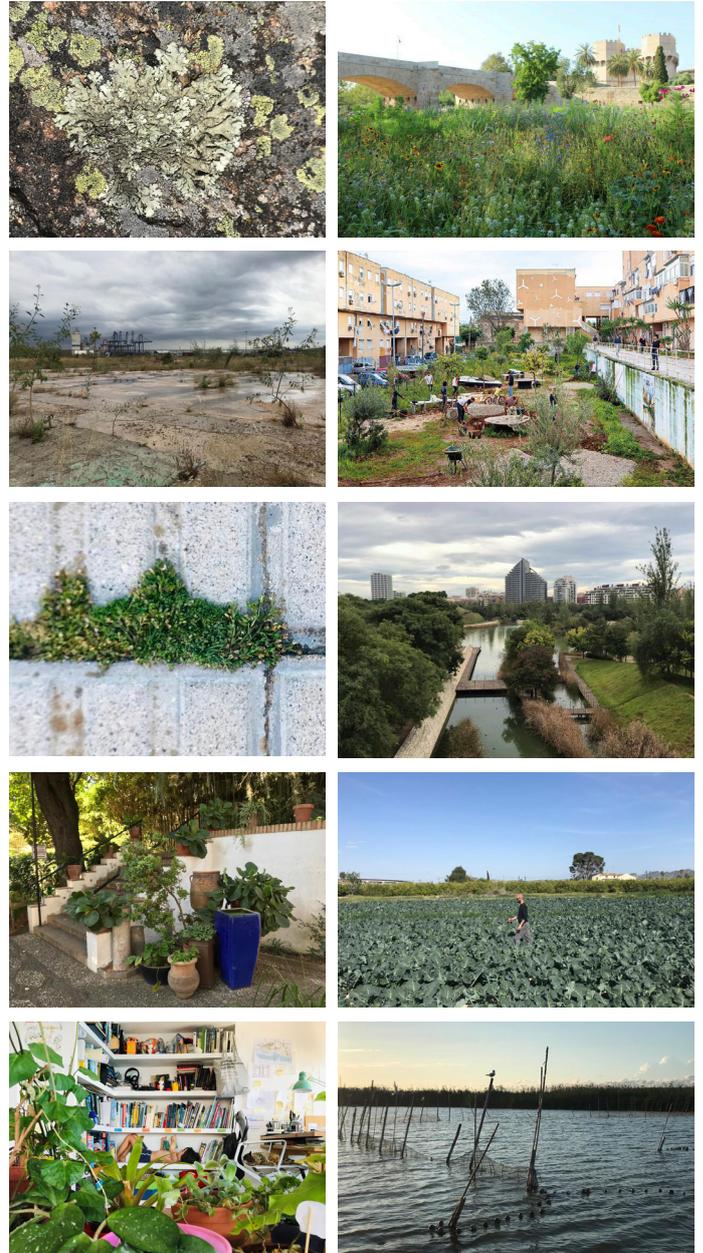
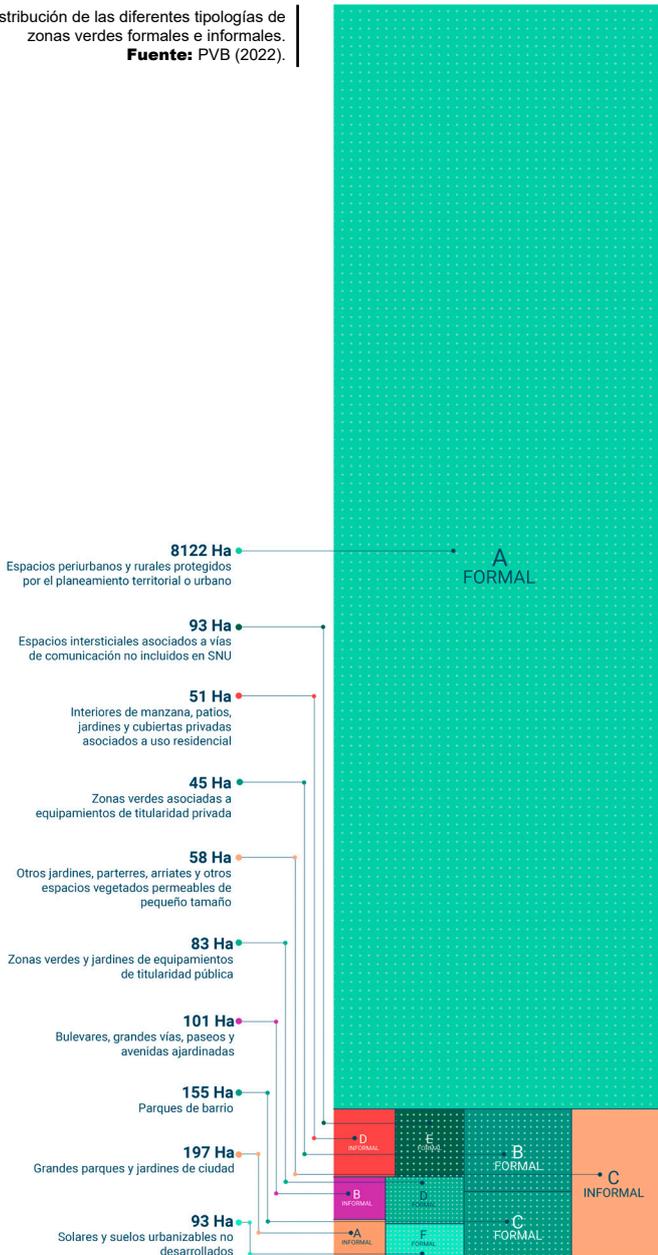
## Zonas verdes informales

-  A. Zonas verdes asociadas a equipamientos de titularidad privada
-  B. Interiores de manzana, patios, jardines y cubiertas privadas asociados a uso residencial
-  C. Solares y suelos urbanizables no desarrollados
-  D. Espacios intersticiales asociados a vías de comunicación no incluidos en SNU

# Análisis y diagnóstico

## Clasificación de las zonas verdes

Distribución de las diferentes tipologías de zonas verdes formales e informales.  
Fuente: PVB (2022).



La clasificación de las zonas verdes que articulan la infraestructura verde de la ciudad de València se ha realizado teniendo en cuenta fundamentalmente dos cuestiones: la titularidad y la situación legal de cada una de ellas, ya que son principalmente estos dos aspectos los que van a condicionar la gestión de la zona verde y, por extensión, la capacidad para implementar estrategias de fomento de la biodiversidad.

Por este motivo, se ha optado por una gran división de las zonas verdes en dos grupos: las zonas verdes formales y las zonas verdes informales.

Generalmente, las zonas verdes formales son aquellos espacios de titularidad pública cuya

gestión es responsabilidad directa de alguno de los organismos públicos implicados en la gestión de la infraestructura verde y las zonas verdes informales son áreas de titularidad privada que en la actualidad suponen un activo para la infraestructura verde local y regional.

Estas clasificaciones se rigen por determinaciones humanas que consideran únicamente aquellos espacios susceptibles de una gestión. Sin embargo, es importante no olvidar aquellos escenarios que nos ofrecen pequeños espacios de biodiversidad para reconocerlos y divulgar su valor positivo en el enriquecimiento del conjunto de la infraestructura verde de la ciudad (briofitas, patios, alcorques, terrazas, macetas, flora espontánea...).

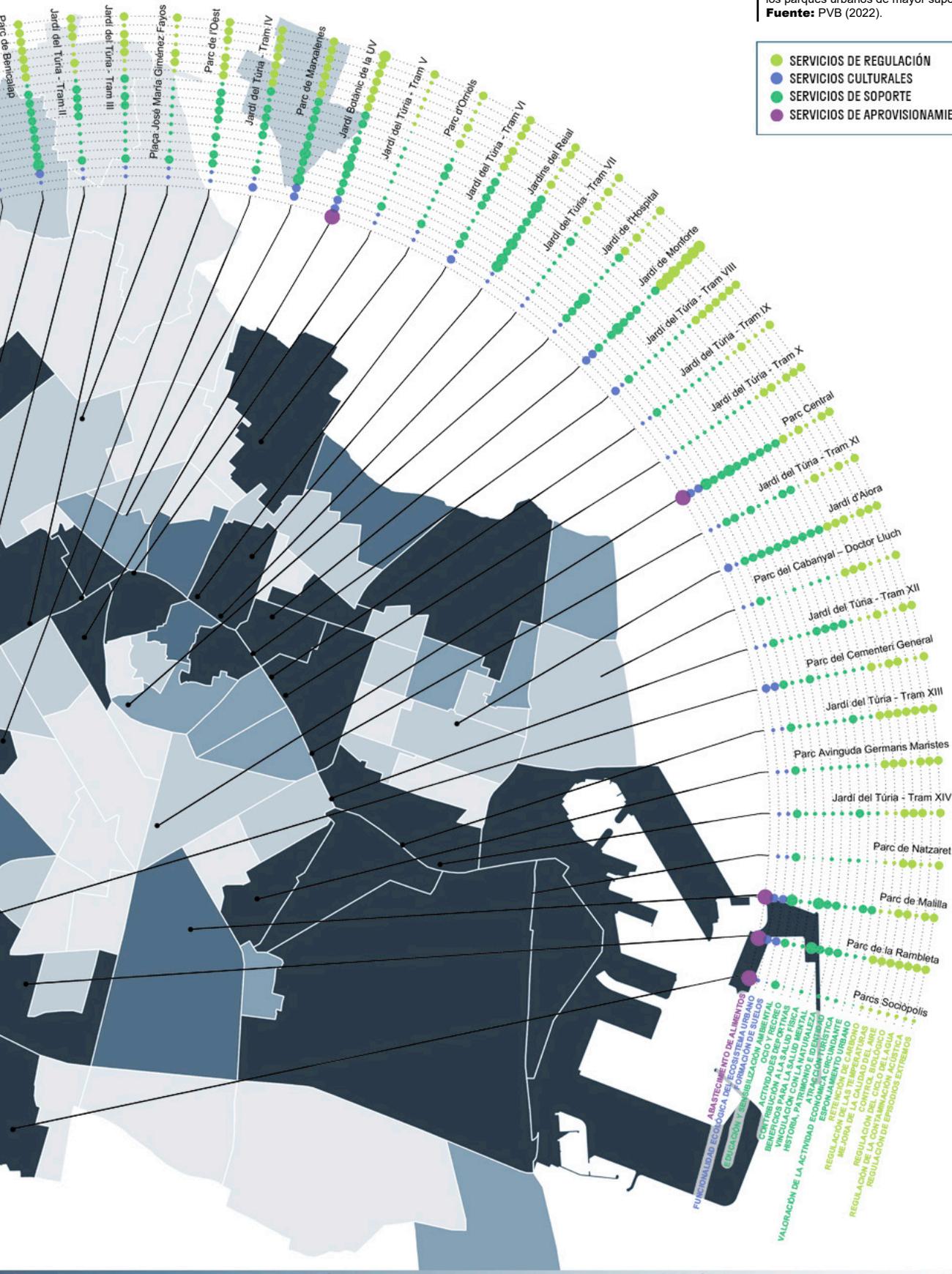


# Análisis y diagnóstico

## Servicios ecosistémicos y socioambientales

Valoración de servicios ecosistémicos de los parques urbanos de mayor superficie.  
**Fuente:** PVB (2022).

- SERVICIOS DE REGULACIÓN
- SERVICIOS CULTURALES
- SERVICIOS DE SOPORTE
- SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO



$m^2/hab$        $7,5-10 m^2/hab$        $2,5-5 m^2/hab$        $<2,5 m^2/hab$

**ABASTECIMIENTO DE ALIMENTOS**

**FUNCIONALIDAD ECOLÓGICA DEL ECOSISTEMA URBANO**  
**FORMACIÓN DE SUELOS**

**EDUCACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL**  
**OCIO Y RECREO**

**ACTIVIDADES DEPORTIVAS**  
**CONTRIBUCIÓN A LA SALUD FÍSICA**  
**BENEFICIOS PARA LA SALUD MENTAL**  
**VINCULACIÓN CON LA NATURALEZA**  
**HISTORIA, PATRIMONIO E IDENTIDAD**

**VALORACIÓN DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA CIRCUNDANTE**  
**ESPONJAMIENTO URBANO**

**RETENCIÓN DE CARBONO**  
**REGULACIÓN DE LAS TEMPERATURAS**  
**MEJORA DE LA CALIDAD DEL AIRE**  
**CONTROL BIOLÓGICO**

**REGULACIÓN DEL CICLO DEL AGUA**  
**REGULACIÓN DE LA CONTAMINACIÓN ACÚSTICA**  
**REGULACIÓN DE EPISODIOS EXTREMOS**



**Parque del Oeste**



**Jardín del Turia (Tramo VII)**

**ABASTECIMIENTO DE ALIMENTOS**

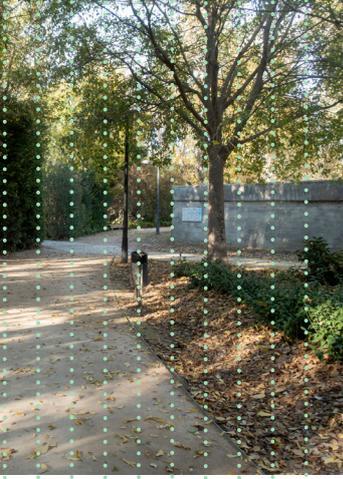
**FUNCIONALIDAD ECOLÓGICA DEL ECOSISTEMA URBANO**  
**FORMACIÓN DE SUELOS**

**EDUCACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL**  
**OCIO Y RECREO**

**ACTIVIDADES DEPORTIVAS**  
**CONTRIBUCIÓN A LA SALUD FÍSICA**  
**BENEFICIOS PARA LA SALUD MENTAL**  
**VINCULACIÓN CON LA NATURALEZA**  
**HISTORIA, PATRIMONIO E IDENTIDAD**



VALORACIÓN DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA CIRCUNDANTE  
 ESPONJAMIENTO URBANO  
 RETENCIÓN DE CARBONO  
 REGULACIÓN DE LAS TEMPERATURAS  
 MEJORA DE LA CALIDAD DEL AIRE  
 CONTROL BIOLÓGICO  
 REGULACIÓN DEL CICLO DEL AGUA  
 REGULACIÓN DE LA CONTAMINACIÓN ACÚSTICA  
 REGULACIÓN DE EPISODIOS EXTREMOS



Parque de la Rambleta



Jardín Botánico de la UV

ABASTECIMIENTO DE ALIMENTOS  
 FUNCIONALIDAD ECOLÓGICA DEL ECOSISTEMA URBANO  
 FORMACIÓN DE SUELOS  
 EDUCACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL  
 OCIO Y RECREO  
 ACTIVIDADES DEPORTIVAS  
 CONTRIBUCIÓN A LA SALUD FÍSICA  
 BENEFICIOS PARA LA SALUD MENTAL  
 VINCULACIÓN CON LA NATURALEZA  
 HISTORIA, PATRIMONIO E IDENTIDAD  
 ATRACCIÓN TURÍSTICA  
 VALORACIÓN DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA CIRCUNDANTE  
 ESPONJAMIENTO URBANO  
 RETENCIÓN DE CARBONO  
 REGULACIÓN DE LAS TEMPERATURAS  
 MEJORA DE LA CALIDAD DEL AIRE  
 CONTROL BIOLÓGICO  
 REGULACIÓN DEL CICLO DEL AGUA  
 REGULACIÓN DE LA CONTAMINACIÓN ACÚSTICA  
 REGULACIÓN DE EPISODIOS EXTREMOS



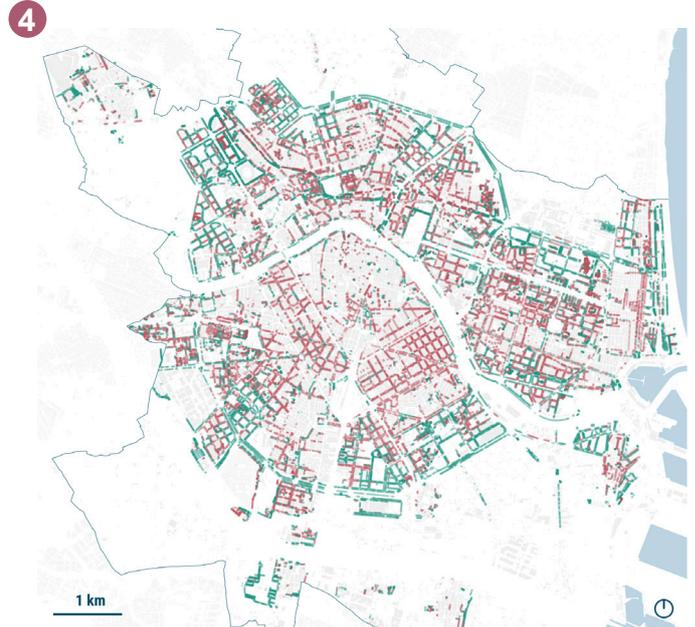
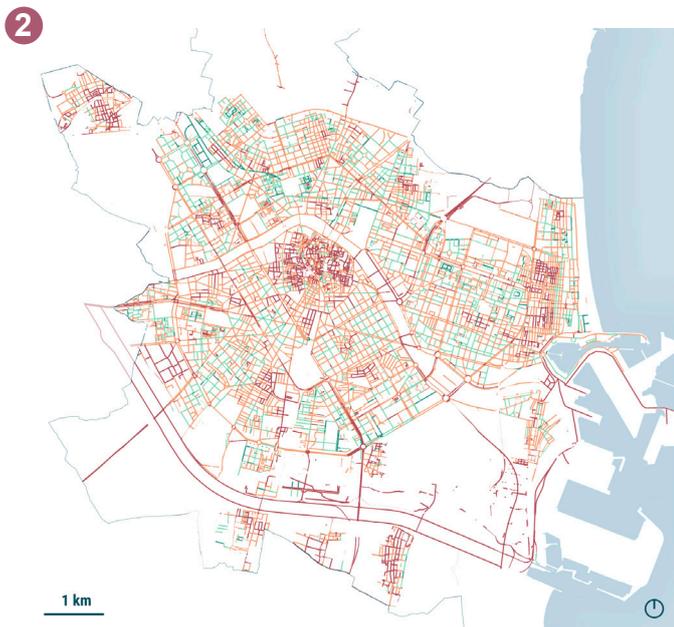
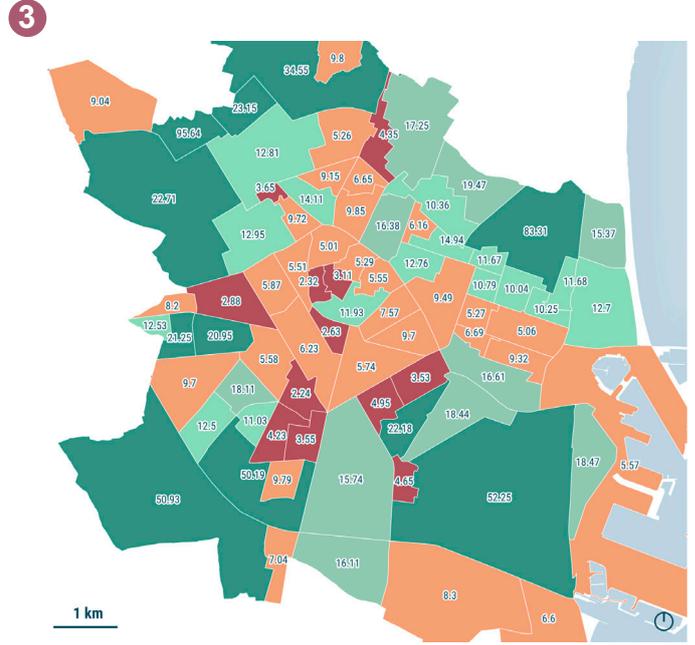
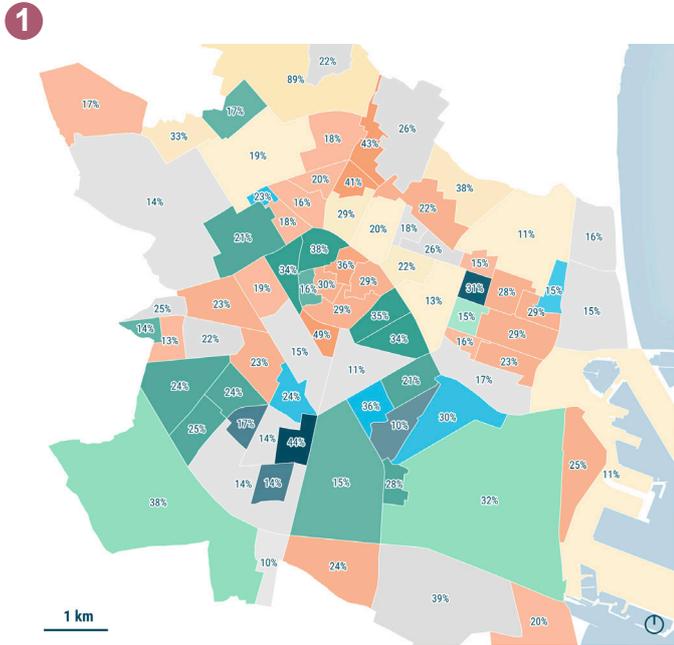
Parque Central



Parque de cabecera

Ejemplos de valoración de servicios ecosistémicos de algunos de los parques más reconocibles de la ciudad.  
**Fuente:** PVB (2022).

# ¿Qué verde tenemos y qué verde queremos?



**1** Árbol más representado en el viario por barrio

- *Citrus aurantium* (26 barrios)
- *Melia azedarach* (14)
- *Platanus x hispanica* (10)
- *Brachychiton populneus* (5)
- *Ligustrum japonicum* (5)
- *Morus alba* (5)
- Otro

**2** Árboles por tramo de calle (m.)

- Sin arbolado
- 0,01 - 1,99
- 0,20 - 0,39
- Más de 0,4

**3** Árboles en viario por cada 100 habitantes

- Menos de 5
- 5 - 10
- 10 - 15
- 15 - 20
- Más de 20

**4** Distancia a fachada del arbolado viario

- Adecuada
- No adecuada

# Análisis y diagnóstico

## Arbolado viario

Clasificación de tipos de calles existentes.

Fuente: PVB (2022).



**Sección tipo A:**  
Av. Cardenal Benlloch



**Sección tipo B:**  
Carrer Borriana



**Sección tipo D:**  
Carrer de les Relixes



**Sección tipo B:**  
Av. Blasco Ibáñez

València  
cuenta con  
**86.250**  
unidades de  
arbolado  
viario

Más allá de las zonas verdes descritas, el arbolado viario desempeña un papel fundamental en las ciudades.

Por un lado, es el responsable de generar los servicios socioambientales necesarios para garantizar la calidad de vida a la ciudadanía en aquellos tejidos urbanos donde escasean las zonas verdes; y, por el otro, recae sobre ellos la importante misión de crear corredores ecológicos que conecten la infraestructura verde a diferentes escalas.

Los árboles dan identidad a las calles, las hacen más amables y disfrutables, mejoran el nivel de confort ambiental, favorecen la introducción de fauna beneficiosa, limpian el aire, aminoran la contaminación acústica, reducen el efecto isla de calor, minimizan los costes energéticos en el interior de los edificios, conectan a la ciudadanía con la naturaleza y, en definitiva, mejoran notablemente la calidad de vida de las personas.

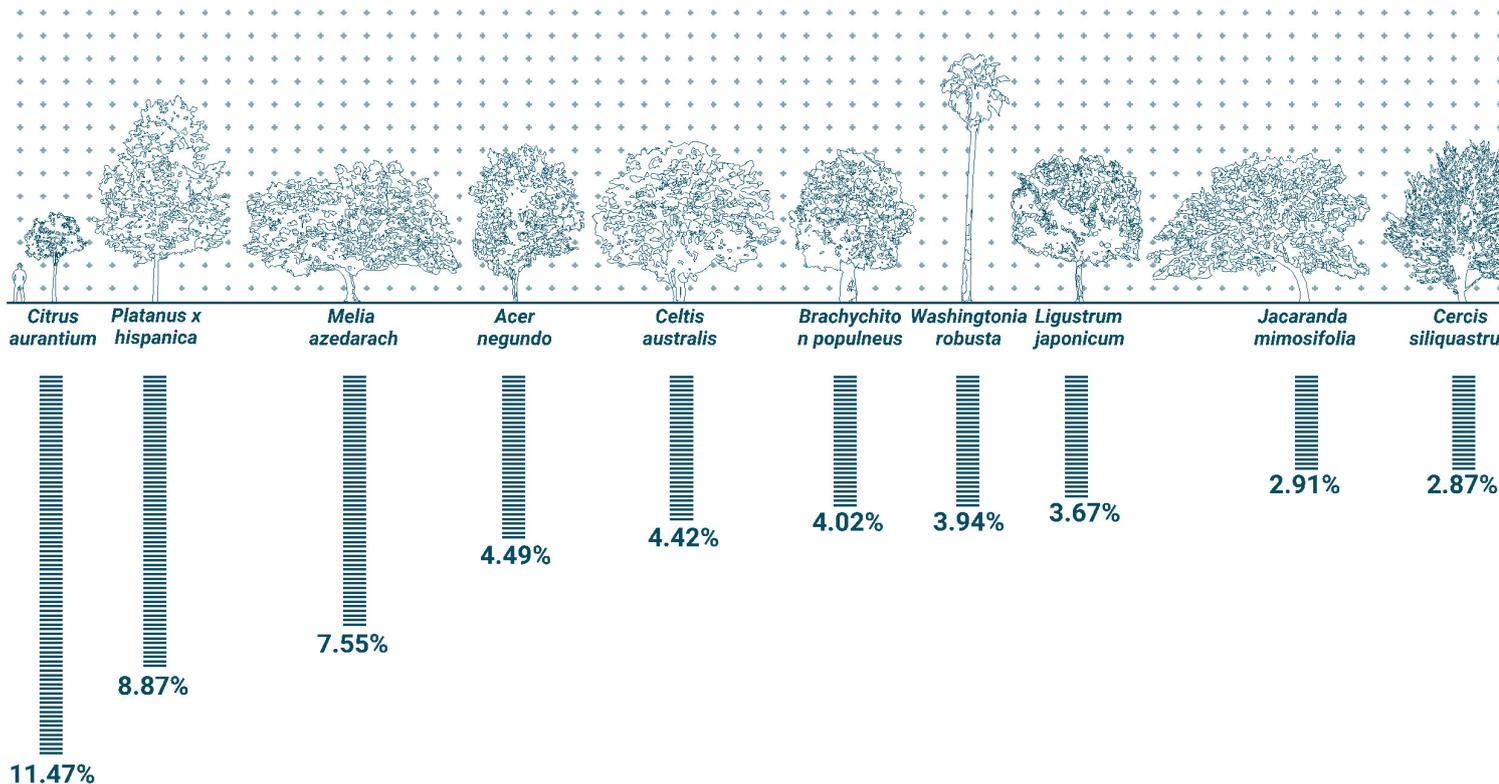
Sin embargo, la manera en que los distintos viales de la ciudad de València albergan arbolado difieren notablemente de unos a otros en función, sobre todo, de la morfología de estas calles.

Por este motivo, se hace necesario generar una clasificación tipológica los viales existentes desde el punto de vista de su capacidad para acoger arbolado.

Siguiendo los criterios de los límites del vial, la anchura de las aceras y del vial, las horas de sol sobre el mismo, la ocupación del subsuelo y la presencia de bandas de aparcamiento, se propone la siguiente clasificación del viario existente:

- Tipo A: grandes avenidas.
- Tipo B: avenidas verdes.
- Tipo C: calles con alcorques.
- Tipo D: calles sin arbolado.

# ¿Qué verde tenemos y qué verde queremos?



Por otra parte, se han establecido unos parámetros mínimos que deberán cumplir todos los corredores verdes, adaptándose siempre a sus posibilidades particulares.

Son los siguientes:

- Superficie vegetada mínima: 50% superficie total
- Superficie permeable mínima: 60% superficie total
- Superficie de la zona verde cubierta por un dosel arbóreo (mayor de 2 m.) superior al 50%
- Superficie mínima naturalizada: 10% superficie total
- Presencia equilibrada de estratos diferenciados: herbáceo, arbustivo y arbóreo.
- Presencia equilibrada de especies arbóreas de

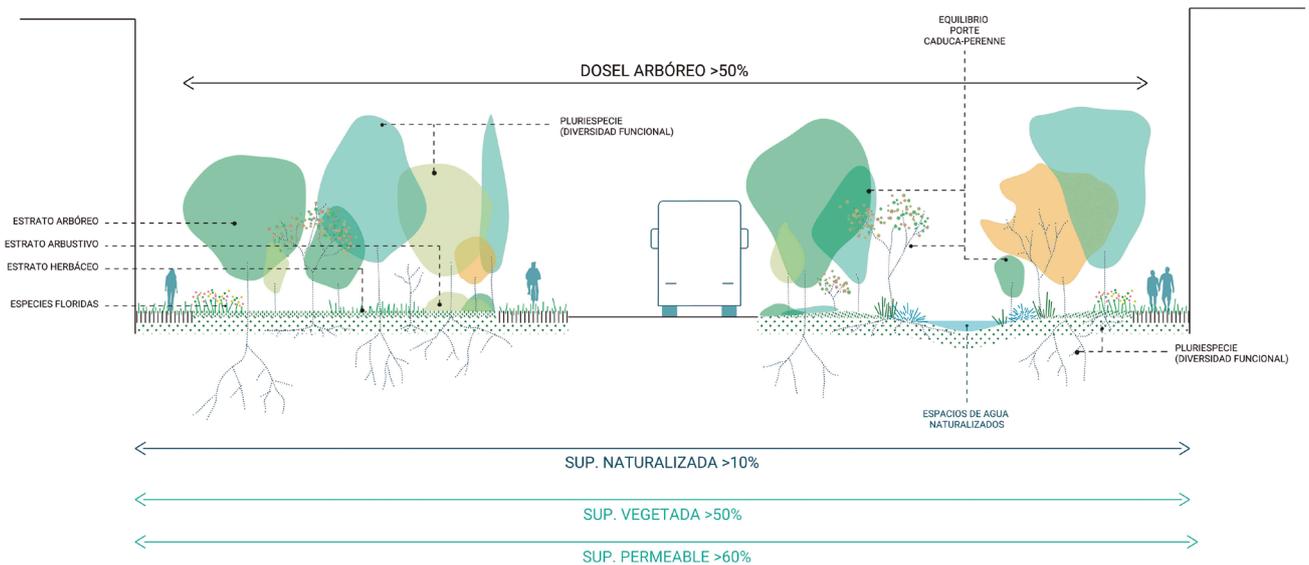
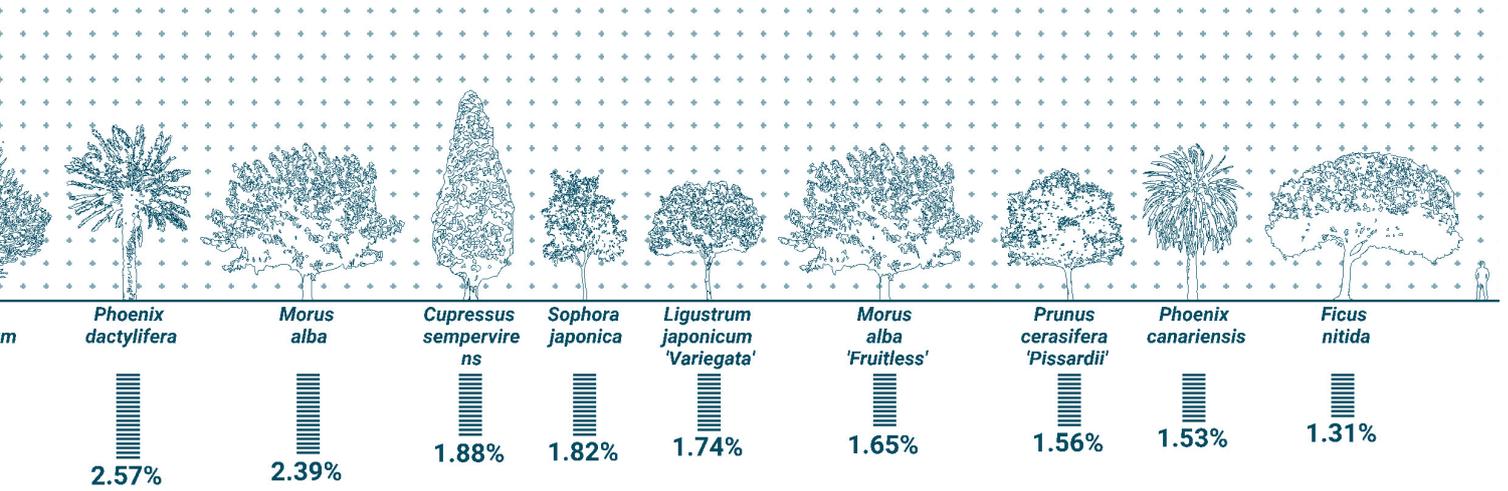
hoja caduca y hoja perenne, y diversidad de portes pequeño, medio y alto, para la creación de hábitats diferenciados.

- Evitar la plantación monoespecífica. Se favorecerá la diversidad funcional, incorporando especies complementarias capaces de aprovechar al máximo los recursos del medio como por ejemplo especies con morfología de raíces diferentes.
- Plantación de especies floridas, para atraer a los enemigos naturales y favorecer la polinización. Se combinarán especies con diferente época de floración.
- Se favorecerá la máxima continuidad del espacio vegetado.
- Presencia de espacios de agua, preferentemente no clorados.

# Análisis y diagnóstico

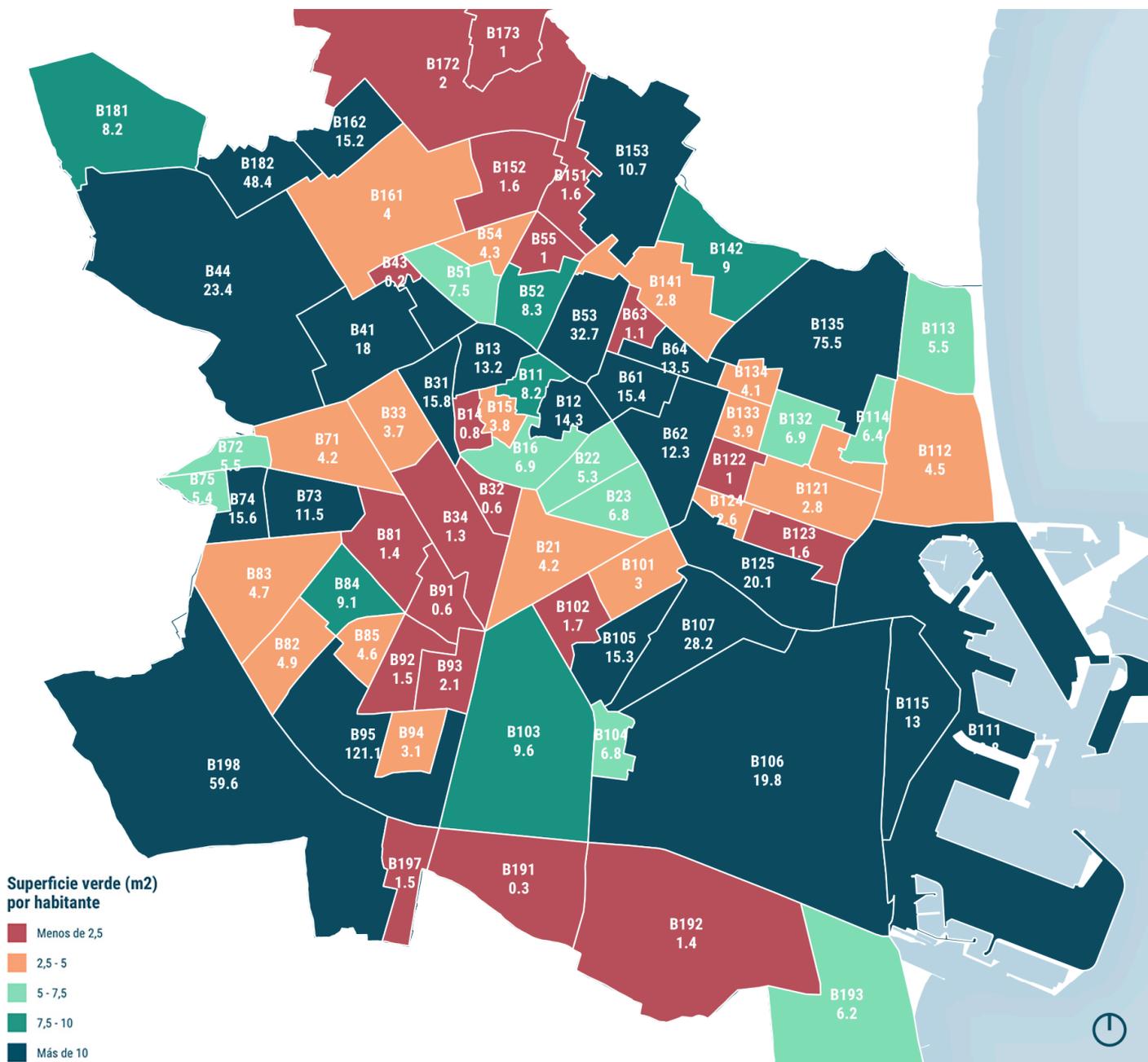
## Arbolado viario

Diez especies arbóreas más frecuentes en el viario urbano.  
**Fuente:** PVB (2022).



Clasificación de tipos de calles existentes y sección tipo de corredor verde propuesta por el PVB.  
**Fuente:** PVB (2022).

# ¿Qué verde tenemos y qué verde queremos?



Por su sencillez conceptual, la superficie verde disponible por habitante es uno de los parámetros de referencia más populares cuando se trata de comparar diferentes entornos urbanos este sí.

Sin embargo, este indicador no está exento de matizaciones que suelen generar confusiones a la hora de comparar dos áreas entre sí y que, en el caso de València, se hacen particularmente visibles: es el caso de un barrio periférico o rural, que mantiene unas relaciones muy estrechas con la huerta pero que no dispone de un número en principio suficiente de zonas verdes urbanas; o la particularidad que

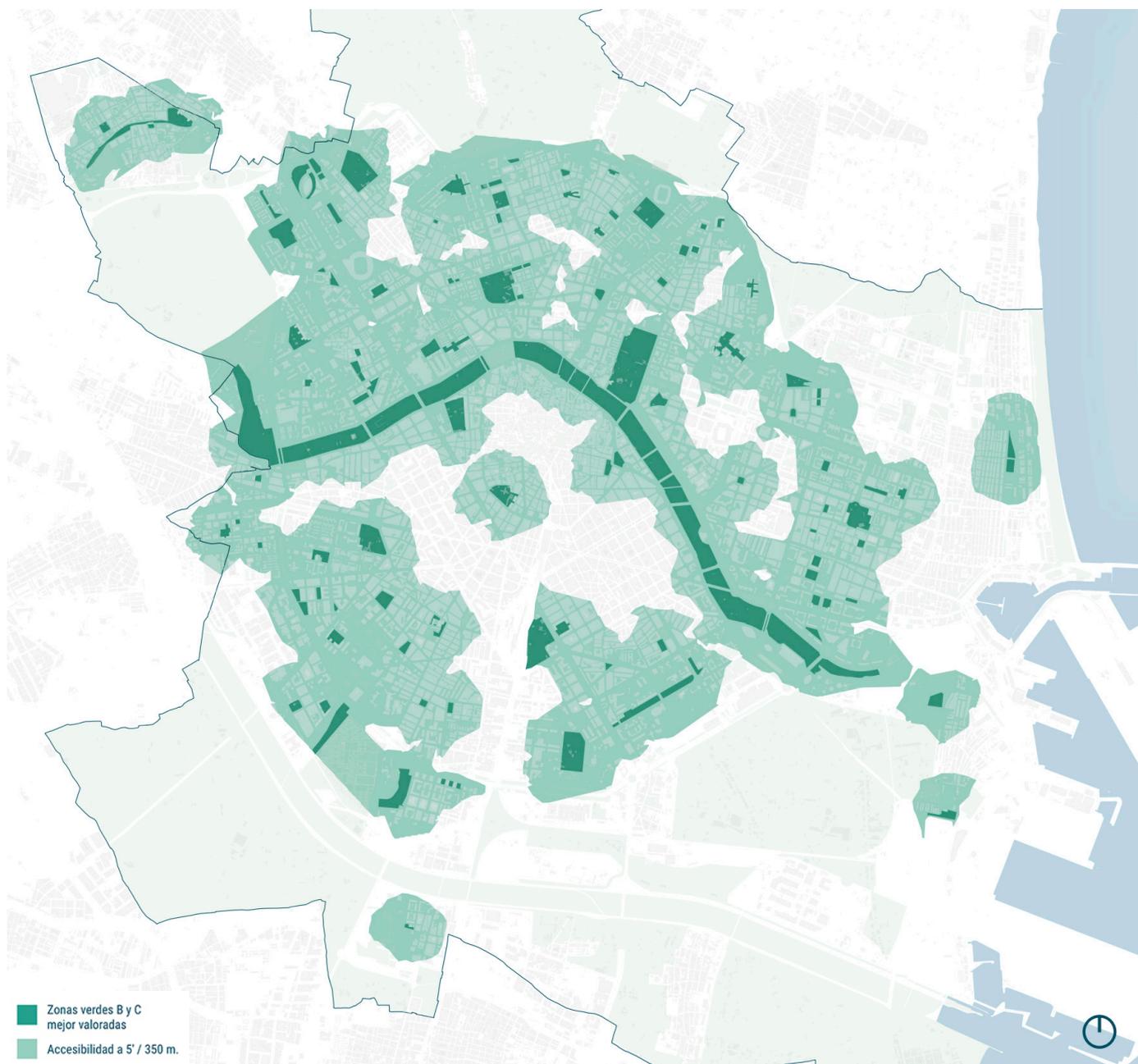
suponen determinados tejidos urbanos, etc.

Por otra parte, en cuanto a la accesibilidad de los ciudadanos a los servicios ecosistémicos que proporcionan los parques urbanos, el análisis revela áreas desfavorecidas especialmente en el centro de la ciudad, el sur, y el oeste susceptibles de mejora mediante la intensificación de la conectividad de zonas verdes existentes y el incremento de las mismas.

De media, cada uno de los veintiocho grandes parques y jardines de ciudad (Zonas verdes tipo

# Análisis y diagnóstico

## Parámetros de referencia



B) ofrecen servicio a 96.500 vecinos y vecinas de València que viven a menos de 15 minutos caminando de ellos (o 1 km). Mientras que cada uno de los parques de barrio (Zonas verdes tipo C) ofrece servicio, de manera media, a 72.000 vecinos y vecinas de València que residen a menos de 15 minutos caminando.

En total, las 114 zonas verdes B y C mejor valoradas dan un servicio de proximidad al 71,89% de las personas censadas en el conjunto de València.

Cada  
parque  
de ciudad  
ofrece servicio a  
**96.500 vecinos**  
de media que viven a  
menos de  
**15 minutos**  
caminando

# ¿Qué verde tenemos y qué verde queremos?

Lo que se conoce como “infraestructura gris” (calles, edificios, carreteras, instalaciones, etc.) ha desplazado a los seres vivos que antes vivían en esos lugares, dañando seriamente la biodiversidad, e interrumpiendo muchos de los procesos naturales que garantizaban **el equilibrio del ecosistema original**.

El empobrecimiento de la biodiversidad del ecosistema urbano ha llevado implícito una pérdida de los servicios ecosistémicos que generaba y, en consecuencia, ha convertido al paisaje urbano en un sistema dependiente de otros hábitats capaces de suministrar todo aquello que necesitan las personas: alimento, agua, salud, seguridad, etc. Si se quiere equilibrar el sistema y disminuir su dependencia, es necesario revertir los daños y reforzar aquellos entornos dentro de la ciudad que favorecen una mayor biodiversidad y, por tanto, mejoran el equilibrio.

Por otra parte, el clima mediterráneo ha dado lugar a soluciones climáticas urbanísticas adaptadas, como un entramado de calles estrechas que permite recorrerlas en sombra, y soluciones arquitectónicas particulares como el balcón valenciano que desde la intimidad interior permite volar sobre el espacio público, las cubiertas, terrazas planas y los patios, que permiten el disfrute directo del aire libre desde la domesticidad... o tipologías edificatorias propias como la alquería o la barraca. Pero, sobre todo, las características climáticas han condicionado el plano sociocultural. Salir a la fresca, la siesta, las sillas a la calle...

**Si bien la fase de análisis revela algunos datos positivos sobre el estado de ciertos aspectos o áreas de la infraestructura verde de la ciudad, queda un amplio margen de mejora.**

Se hace urgente entender las particularidades de cada zona, mejorar la calidad y cantidad del verde, recuperar de la memoria colectiva otros modos de convivencia que involucren a la ciudadanía en la reconstrucción de nuevos lazos con la naturaleza, replantear los paradigmas de gestión del verde urbano para acercarnos a procesos más sostenibles y, en definitiva, dejar de oponerse a los procesos naturales y actuar desde la gestión del ecosistema más que desde la imposición.

Para ello, primero es necesario conocer cuál es el origen geográfico, natural y cultural de la ciudad.

## **La ciudad de la huerta y el río**

La geografía de València se caracteriza por su isotropía. Un territorio horizontal y muy fértil marcado por discurrir del río Turia. Estas dos condiciones han propiciado el origen de una ciudad de huerta y río.

## **Una ciudad en la huerta**

Sobre un plano horizontal cultivado, regado por el río Turia, muy cerca del mar, se implantó la ciudad de València. En ese territorio de huerta, ajustándose a los meandros del Turia, fue desarrollándose la que se conocería por la ciudad de las flores o la de las mil torres.

La huerta valenciana tuvo su origen en la época del Imperio romano y se desarrolló en la edad media, durante el periodo islámico, generándose la red de acequias y de azudes que sigue usándose en nuestros días.

La huerta hacía de València una ciudad productiva. Y es esta directa relación con la agricultura y la alimentación autóctona donde se conforma buena parte de su identidad. La gran infraestructura de la huerta valenciana permitió a la ciudad y a las poblaciones de su entorno alimentarse y desarrollarse.

Los productos cultivados en ella son muy diversos. A los cultivos clásicos que ya se cultivaban en época romana: cereales, viña, olivos, se añaden el arroz y la chufa como cultivos más característicos de las zonas más húmedas y hortalizas nuevas en Al-Andalus como la berenjena y la alcachofa.

La agricultura también modela la identidad urbana de la ciudad de València. La gestión del agua de su red de acequias ha mantenido hasta nuestros días el Tribunal de las Aguas. Creado en época musulmana para controlar el uso y utilización de los caudales de riego, ha sido reconocido por la Unesco como Patrimonio Cultural Inmaterial de la Humanidad.

También la mayoría de las tradiciones y modos de vida locales tienen su origen en la agricultura. La horchata como bebida predilecta de las terrazas en verano, consumida en toda España solo se produce en València y mantiene los paisajes de cultivo de chufa de Alboraya; La alpargata como calzado tradicional diseñado para el clima valenciano, proveniente de los campos de cáñamo y confeccionado con técnicas tradicionales; Las flores utilizadas en

numerosas festividades valencianas que llenaban de color los prados de cultivo y se venden en la plaza del ayuntamiento; O la ruta de la seda que llenó la ciudad de moreras y cuyo auge comercial nos regaló edificios tan bellos como la lonja; son sólo algunos ejemplos de cómo el origen de la ciudad tiene argumentos suficientes para revalorizar las virtudes locales.

## La ciudad del río

En mitad de la extensa huerta, fueron los meandros del Turia los que motivaron los primeros recintos fortificados.

Se fue consolidando una ciudad amurallada, rodeada de huerta que lindaba con el río Turia. La ciudad tardó en cruzar al otro lado. Aunque el río desembocaba en el mediterráneo, muy cerca de la ciudad, históricamente la ciudad se hallaba desconectada del mar y su conexión se producía a través de los poblados marítimos del este.

Esta falta de conexión y de disfrute público del litoral es un hándicap que se mantiene en la actualidad, pues, aunque la ciudad ha crecido hacia el este, el puerto de València - que es actualmente el puerto más importante del Mediterráneo y ocupa el 4º puesto de Europa- limita mucho la conexión con el mar. Es por ello que el proyecto de desembocadura del Turia es uno de los proyectos clave en la futura infraestructura verde de València.

Si bien el río fue el motor de la ciudad en sus orígenes, el proyecto del Jardín del Turia es el ejemplo clave de cómo un proyecto urbanístico puede liderar un proceso de transformación de la ciudad para ayudar a conectar a los ciudadanos y ciudadanas con su geografía.

Tras la riada de 1957, se decidió desviar el río Turia, alejándolo de la ciudad: el Plan Sur, un nuevo cauce al sur de la ciudad planteó la oportunidad de repensar el viejo cauce del Turia. Y aunque ahora el proyecto de recuperar el lecho del río como espacio público para el disfrute de los ciudadanos y ciudadanas parece una obviedad, no hay que olvidar que llegó a plantearse la opción de convertirlo en un eje duro de comunicaciones viarias y ferroviarias.

El proyecto que en su día surgió de las reivindicaciones de los ciudadanos, en una época en la que los movimientos ciudadanos por el verde y por

el urbanismo democrático se sucedían en la ciudad: “El llot del Túria és nostre i el volem verd”, “El Saler per al Poble”, “Libre de la ciutat” (1983); “La ciutat que volem” (1985), “València la mar de bé” (1987), “La Valencia de los 90” (1987) ...

Fue de esos pocos proyectos de consenso que unen a todos los valencianos y valencianas. Proyectos que hacen ciudad y ayudan a generar un fuerte sentimiento de identidad urbana. Sobre ese logro ciudadano que cumplió 35 años en 2022 se apuntala la fase propositiva del Plan Verde y de la Biodiversidad de València.



1. Participación de centros escolares en el PVB
  2. Stand del Plan verde y de la Biodiversidad en la feria de Iberflora
  3. Participación ciudadana sobre la situación actual de la infraestructura verde de València
  4. Jornadas de reflexión y propuesta sobre la futura infraestructura verde
  5. Talleres del botánico para la propuesta participada
- Fuente:** PVB (2022).





**¿Cómo conseguir  
estos objetivos?**

# ¿Cómo conseguir estos objetivos?

## **L01: MÁS Y MEJOR VERDE** **Hacer que lleguen a más personas**

Tal y como se extrae de la fase de análisis, existen hasta 51 barrios urbanos (el 58% del total) que se sitúan por debajo de los 10 m<sup>2</sup> de zonas verdes por habitante. Aún entendiendo las matizaciones que pueden hacerse de este dato para determinados barrios periféricos, cercanos generalmente a espacios de Huerta, o de carácter más histórico, que complican la posibilidad de ampliar significativamente la superficie verde disponible, la voluntad por parte del Plan Verde y de la Biodiversidad de mejorar este indicador, particularmente en los barrios menos dotados, es firme. Este mismo razonamiento es extensible para el arbolado en viario, el dispuesto en alcorques, que también se encuentra representado de forma diversa en cada uno de los barrios de València.

Además, el Plan Verde considera oportuno seguir abundando en la mejora de las zonas verdes, plazas duras, avenidas y calles ya existentes que se viene realizando en los últimos años en la ciudad de València con la intención de ampliar los servicios socioambientales que éstas ofrecen. Así, se establecerán unas recomendaciones para que las nuevas urbanizaciones (o reurbanizaciones) cumplan unos mínimos deseables de manera que se optimice la provisión de estos beneficios para la ciudadanía.

## **L02: JARDINERÍA ECOLÓGICA, NATURALIZACIÓN Y BIODIVERSIDAD** **Gestionarlas de manera más sostenible**

En el análisis de detalle realizado para alrededor de 400 zonas verdes de la ciudad de València, se ha podido comprobar como buena parte ellas, particularmente las catalogadas como parques de barrio, aunque también determinados grandes parques y jardines de ciudad, podrían maximizar su aportación en términos de valor ecológico al conjunto del ecosistema urbano si su concepción y su gestión se realizaran, en ciertos aspectos, de una manera alternativa.

Con carácter general, cuestiones como la permeabilidad de sus suelos, la diversidad y adecuación de las especies vegetales o la forma en que se presenta el agua en las zonas verdes no han sido abordadas desde el punto de vista la sostenibilidad ambiental, en ocasiones por ser éste un enfoque relativamente reciente en relación a la escala temporal en que se ha desarrollado la ciudad. Aunque tanto el OAM de Parques y Jardines como el Servicio de Jardinería Sostenible han ido incorporando progresivamente criterios para promover una jardinería cada vez más respetuosa con el medio natural, evitando, por ejemplo, el uso de plaguicidas y otros productos fitosanitarios, se hace necesario seguir estandarizando y protocolizando estos procedimientos propios de una jardinería más ecológica y naturalizada.

Las apuestas por la naturalización de alcorques en viario y de praderas de herbáceas en zonas verdes o rotondas; por la instalación de hoteles de insectos, colmenas, cajas nido para pájaros o refugios para murciélagos; por la lucha biológica para el control de plagas; o por la reincorporación de los restos de siega o poda en el sustrato de zonas verdes son solo algunos de estos procedimientos por los que el Plan Verde apuesta con mayor determinación en esta línea estratégica a través de la estandarización mediante nuevas instrucciones técnicas de trabajo o incluso a través de la modificación de ordenanzas municipales.

## **L03: CONECTIVIDAD** **Conectarlas**

La cercanía de la ciudad consolidada a espacios de gran valor ecológico y paisajístico, ofrece una oportunidad única para conectar en términos ecológicos el entorno construido con el natural y agrícola. La identificación de los núcleos, nodos y corredores ecológicos de interconexión se ha llevado a cabo en la fase de análisis desde la perspectiva de la teoría de la ecología del paisaje, permite concretar cuáles son los enclaves a renaturalizar y en los que poner en marcha de estrategias de movilidad blanda que refuercen tanto la funcionalidad ambiental como el papel social de la infraestructura verde.

Las áreas de amortiguación identificadas, por ser espacios clave de encuentro entre ambos entornos particularmente inestables, centran buena parte de la atención de esta línea estratégica. De alguna manera, estas áreas de amortiguación menos transformadas se erigen como las puertas de entrada ideales de la infraestructura verde hacia el interior de la ciudad consolidada, ya que el margen de intervención es mayor que en el entorno netamente urbano, donde las estrategias de conectividad deberán tener un carácter más quirúrgico.

## **L04: SERVICIOS SOCIOAMBIENTALES** **Sacarles el máximo partido**

Los servicios socioambientales, es decir, los beneficios que los vecinos y vecinas de València obtienen de las zonas verdes urbanas, en un sentido amplio, han vertebrado el análisis de la idoneidad de estos espacios. Sobre la relación entre indicadores y servicios, resulta posible priorizar de manera objetiva las estrategias de mejora de estas zonas verdes. De la misma manera, el empleo de estas lógicas de valoración de las zonas verdes es aplicable a aquellas de nueva construcción, por lo que se establecerán unos criterios mínimos, a modo de "fórmula de éxito", en base a los que configurar un espacio verde equilibrado que maximice en la medida de lo posible la oferta de servicios socioambientales a la ciudadanía.

Además, la distribución espacial de las zonas verdes mejor valoradas en base a esta metodología también ofrece una herramienta de priorización de las intervenciones para la mejora o nueva implantación de zonas verdes en cada uno de los barrios de la ciudad.

# Planificación

## Lineas estratégicas y planes de acción

### L05: RESILIENCIA

#### Utilizarlas como aliadas

Entendiendo la ciudad de València como un ecosistema en sí mismo, es decir, como un espacio en que cohabitan organismos vivos en un medio físico radicalmente transformado, se hace difícil afirmar que ésta pueda llegar a considerarse un sistema resiliente. La simplificación de todas las formas de vida silvestre, la profunda transformación de sus suelos, la alteración de los ciclos hídricos o la necesidad constante de materiales y energía, convierten a los asentamientos urbanos en un sistema en continuo desequilibrio muy vulnerable a situaciones sobrevenidas.

No obstante, existe un amplio margen de intervención para adaptar el entorno urbano a un escenario de emergencia climática como el presente. Algunos de estos mecanismos puestos en marcha en los últimos años en la ciudad de València, que apuntan al incremento de la cobertura arbórea, al fomento de la biodiversidad o a la construcción de Sistemas de Drenaje Urbano Sostenible, complejizan el ecosistema urbano y fortalecen su redundancia funcional. Por lo tanto, la intención de esta línea estratégica es la de seguir materializando estas soluciones basadas en la Naturaleza que posibiliten la absorción de las presiones generadas por las posibles perturbaciones y mejoren en la medida de lo posible la resiliencia de la ciudad de València.

### L06: PARTICIPACIÓN Y BIOFILIA

#### Reconsiderarlas

El Proceso de Participación Pública y el Plan de comunicación asociados a la redacción del propio Plan Verde y de la Biodiversidad han evidenciado cómo la ciudadanía se muestra especialmente interpelada en el debate sobre la gestión de la infraestructura verde urbana. La distribución de zonas verdes y el arbolado viario, así como su limpieza o la gestión de la jardinería, concentran buena parte de las preocupaciones de vecinos y vecinas que encuentran en estos parques y jardines un lugar de desahogo y disfrute.

Uno de los objetivos de esta línea estratégica es el de revertir la situación de animadversión hacia las formas de jardinería más naturalista a través del fomento de la biofilia, es decir, generando en la ciudadanía nuevas formas de conexión con los procesos naturales que se pretenden imitar en el entorno urbano. Con esta finalidad se proponen planes de acción relacionados con la divulgación y sensibilización del valor de la gestión alternativa de las zonas verdes; o con la participación activa a través, por ejemplo, de iniciativas de ciencia ciudadana.

Además de estas formas más específicas de implicación ciudadana, el Plan Verde y de la Biodiversidad entiende que también tiene que dar respuesta a través de sus líneas de actuación a un escenario general en que la ciudadanía reclama participar de forma más activa en la toma de decisiones a todos los niveles. Esta participación pública, que acompaña cada vez a más procesos relacionados particularmente con el planeamiento urbano, debería permear con mayor intensidad en el diseño participado de las zonas verdes.

### L07: ACCIONES DE APOYO



# ¿Cómo conseguir estos objetivos?



**ACCIÓN 1.1**  
Definición, integración y mejora de la Red Metropolitana de la IV



**ACCIÓN 1.2**  
Definición, integración y mejora de la Red Estructurante de la IV



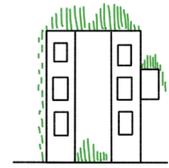
**ACCIÓN 1.3**  
Definición, integración y mejora de la Red Secundaria de la IV



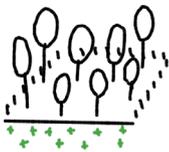
**ACCIÓN 1.4**  
Fortalecimiento de "bosque urbano"



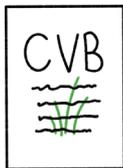
**ACCIÓN 1.5**  
Mejora de suelo disponible para el arbolado viario



**ACCIÓN 1.6**  
Fomento de la renaturalización de espacios arquitectónicos: cubiertas, fachadas, terrazas, balcones y patios.



**ACCIÓN 2.1**  
Incremento permeabilidad del suelo en zonas verdes urbanas.



**ACCIÓN 2.2**  
CVB: Código Verde de fomento de la Biodiversidad.



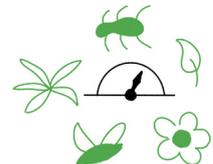
**ACCIÓN 2.3**  
Revisión y mejora de la gestión de los recursos hídricos en las zonas verdes urbanas.



**ACCIÓN 2.4**  
Plan de definición y creación de un sistema de humedales urbanos.



**ACCIÓN 2.5**  
Renaturalización de infraestructuras duras en desuso o infrautilizadas.



**ACCIÓN 2.6**  
Fomento y seguimiento de la biodiversidad urbana (establecimiento de indicadores, seguimientos periódicos y medidas de fomento de la biodiversidad)



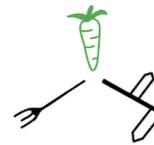
**ACCIÓN 3.3**  
Mejora de la conexión entre los cauces y recuperación de la conectividad hídrica del Túria



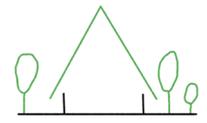
**ACCIÓN 3.4**  
Fomento de la conectividad hídrica: Acequias y barrancos como conectores ecológicos



**ACCIÓN 4.1**  
Mejora de los servicios socioambientales que las zonas verdes existentes ofrecen en su conjunto a cada barrio.



**ACCIÓN 4.2**  
Fomento del vínculo existente entre turismo, agricultura y hostelería.



**ACCIÓN 4.3**  
Puesta en valor del patrimonio asociado al verde urbano y a la tradición agrícola.



**ACCIÓN 6.1**  
Fomento de iniciativas privadas que favorezcan la biofilia.



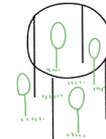
**ACCIÓN 6.2**  
Plan de comunicación sobre los beneficios que la infraestructura verde aportan a la ciudadanía.



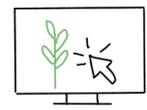
**ACCIÓN 6.3**  
Fomento del OAM Parques y jardines como centro que contribuye a la divulgación y formación en nuevas formas de jardinería más acordes a los ciclos naturales.



**ACCIÓN 6.4**  
Iniciativa "un parque al que cuidar, un huerto que cultivar".



**ACCIÓN 6.5**  
Creación de los jardines experimentales de la biodiversidad.



**ACCIÓN 6.6**  
Unificación y mejora las herramientas digitales existentes referentes a la infraestructura verde creando una Plataforma Digital única de gestión y comunicación.

Las actuaciones que corresponden a cada una de las Líneas Estratégicas se concretan en una serie de Planes de acción que nos acercan a los objetivos establecidos.

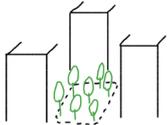
En estos planes de acción se detallan a su vez las

actuaciones de soporte, que son aquellos planes, programas o proyectos de carácter más específico que se despliegan para alcanzar el objetivo fijado.

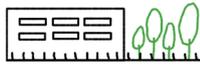
Así mismo se hace alusión a los organismos, entidades o esferas que, con mayor o menor

# Planificación

## Lineas estratégicas y planes de acción



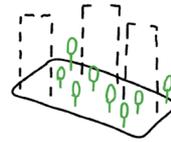
**ACCIÓN 1.7**  
Creación de "verde temporal" en los espacios urbanos libres transitorios



**ACCIÓN 1.8**  
Regulación y fomento de la renaturalización de los centros escolares.



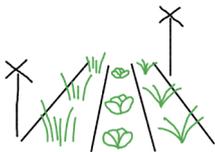
**ACCIÓN 1.9**  
Definición y gestión de la red de agriculturas urbanas.



**ACCIÓN 1.10**  
Definición de directrices para los desarrollos urbanísticos dentro de la IV urbana.



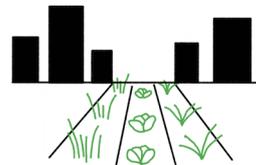
**ACCIÓN 1.11**  
Creación de una línea de trabajo que unifique diseño y re-naturalización urbana. Master de innovación en el diseño urbano para desarrollar nuevas maneras de incorporar el verde en la ciudad.



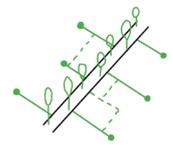
**ACCIÓN 2.7**  
Fomento de la agroecología en la huerta periurbana de València.



**ACCIÓN 2.8**  
Control de las colonias felinas en el T.M de València y reducción de su incidencia en la biodiversidad urbana.



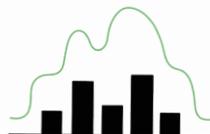
**ACCIÓN 3.1**  
Definición y creación de los principales accesos de la biodiversidad desde la huerta periférica y el entorno natural al entorno urbano incidiendo en las áreas de amortiguación entre ambos entornos.



**ACCIÓN 3.2**  
Incremento de la conectividad ecológica de los corredores definidos en las acciones 1.1, 1.2 y 1.3



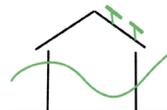
**ACCIÓN 4.4**  
Renaturalización itinerarios escolares seguro.



**ACCIÓN 5.1**  
Incremento del confort climático y reducción del efecto isla de calor urbano.



**ACCIÓN 5.2**  
Fomento de la generación de energía verde en zonas verdes.



**ACCIÓN 5.3**  
Fomento de la arquitectura bioclimática y la eficiencia energética en viviendas y edificaciones públicas y privadas.



**ACCIÓN 5.4**  
Generalización de los Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible en la ciudad de València.



**ACCIÓN 6.7**  
Plan para la mejora de la convivencia con la biodiversidad urbana.



**ACCIÓN 6.8**  
Fomento de iniciativas de custodia del territorio en el T.M de València.



**ACCIÓN 6.9**  
Fomento de la participación de la sociedad civil en la conservación de la biodiversidad urbana.



**ACCIÓN 7.1**  
Creación de un foro técnico de diálogo e intercambio que facilite la incorporación de la propuesta de la infraestructura verde del Plan Verde al nuevo planeamiento urbano y territorial.



**ACCIÓN 7.2**  
Revisión de normativas de carácter municipal afectadas.



**ACCIÓN 7.3**  
Elaboración de una ordenanza específica de Infraestructura Verde y de Biodiversidad, que regule el suelo urbano que se encuentra dentro de la Infraestructura Verde propuesta.



**ACCIÓN 7.4**  
Fomento, a través del establecimiento de políticas de incentivos, ayudas públicas o bonificaciones fiscales, de actuaciones privadas alineadas con los objetivos del Plan Verde y de la Biodiversidad.

intensidad y grado de responsabilidad, se relacionan con el Plan de Acción y su éxito; los indicadores y parámetros de referencia, que marcan el elemento de valoración que definirá la consecución de los objetivos de la acción; y la prioridad en que se fijan tres horizontes en los que se considera que se

debería de acometer el Plan de Acción en cuestión: el corto plazo, es decir, cinco años desde la aprobación del documento; medio plazo, entre cinco y diez años; y largo plazo, más de diez años.

# ¿Cómo conseguir estos objetivos?

Planes de acción en barrios de ensanche. Grandes avenidas  
Fuente: PVB (2022).



# Planificación

## Lineas estratégicas y planes de acción

Planes de acción en el límite entre el trazado agrícola y el urbano.

Barrio de El Cabanyal.  
Fuente: PVB (2022).



# ¿Cómo conseguir estos objetivos? .....



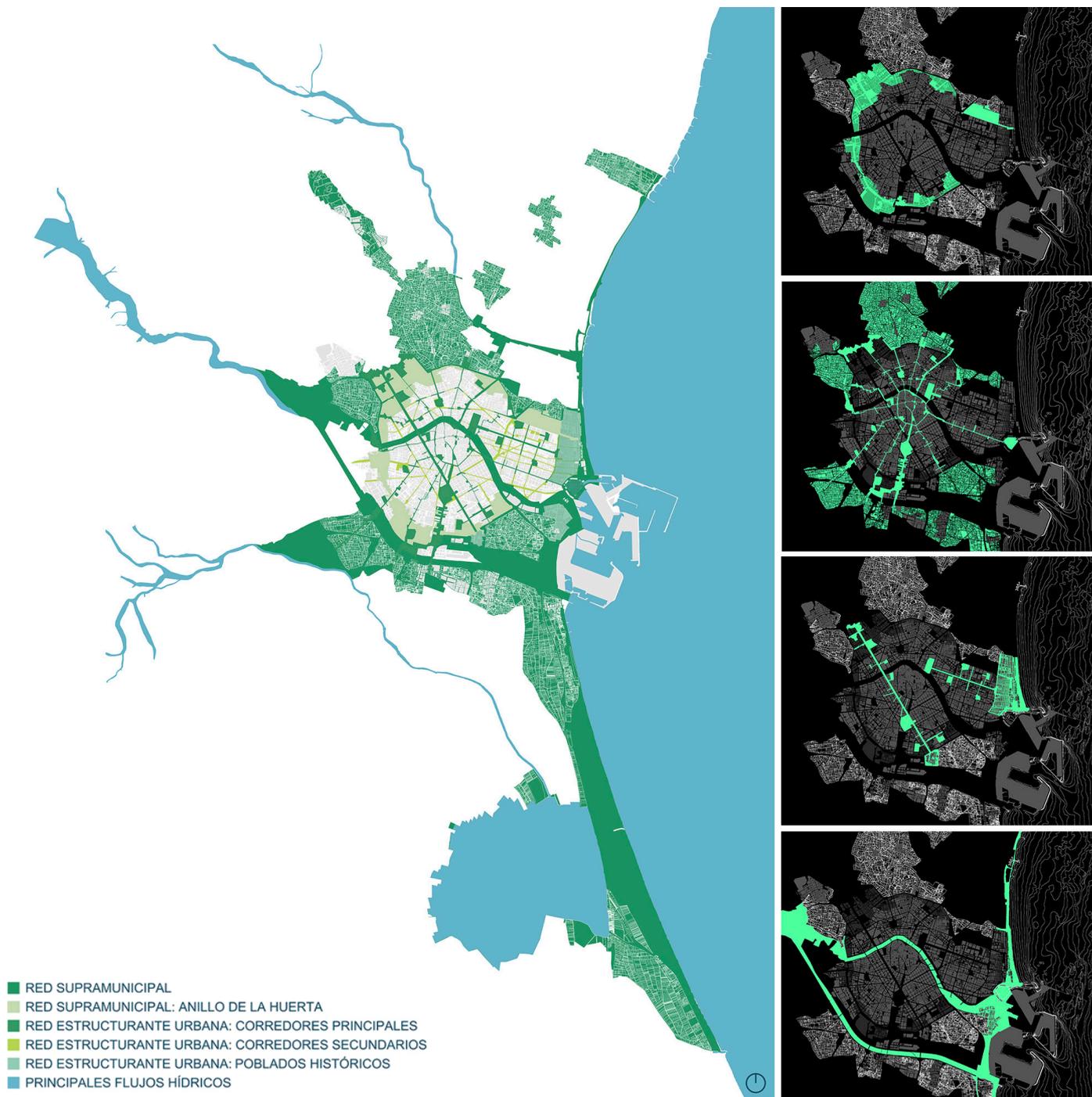
# Planificación

## Lineas estratégicas y planes de acción

Planes de acción sobre el sur de València. Futuro corredor verde hasta el Parc Central.  
**Fuente:** PVB (2022).



# ¿Cómo conseguir estos objetivos? .....



Visto el recorrido histórico de la ciudad y los resultados de la fase de análisis, la propuesta espacial del PVB debe ser única y específica para València, respondiendo a estos resultados y basándose en su carácter identitario.

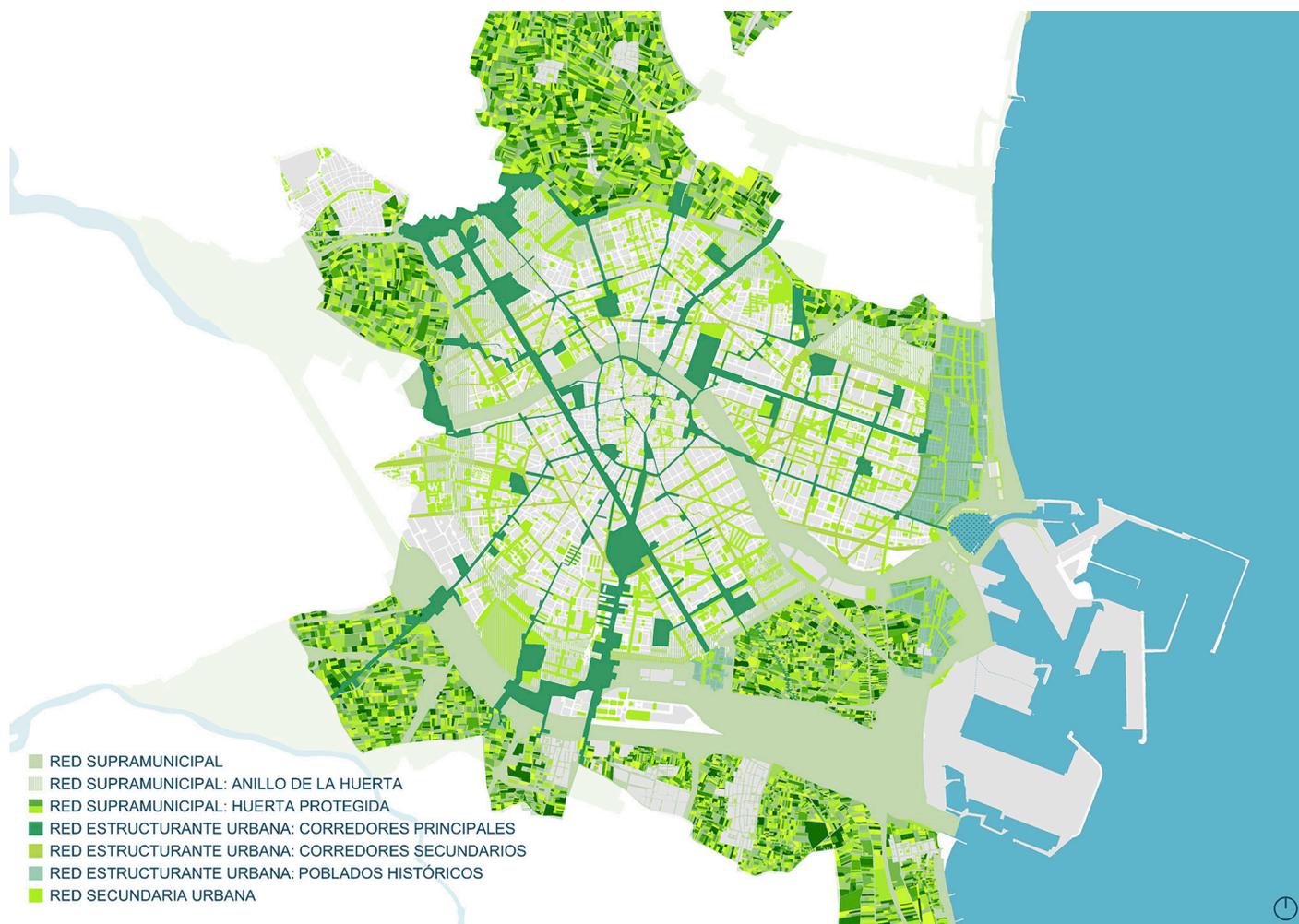
Esta se estructura en 3 escalas distintas: **La escala supramunicipal:** Identidad geográfica (huerta y río); **La escala de ciudad:** Identidad valenciana (Corredores de la huerta y corredores urbanos) y **La**

**escala de barrio:** Identidad ciudadana (Corredores y zonas verdes en función de su trazado histórico).

Comenzando con la identidad geográfica, es importante a escala supramunicipal recuperar la conectividad ecológica de los principales **conectores hidrográficos** (Barranco del Poyo, Barranco del Carraixet y los cauces del Turia) y sus áreas asociadas más inmediatas, en la mayoría de los casos, de la huerta. **La huerta protegida** también necesita hacer

# Planificación

## Propuesta espacial



CORREDORES DE LA HUERTA

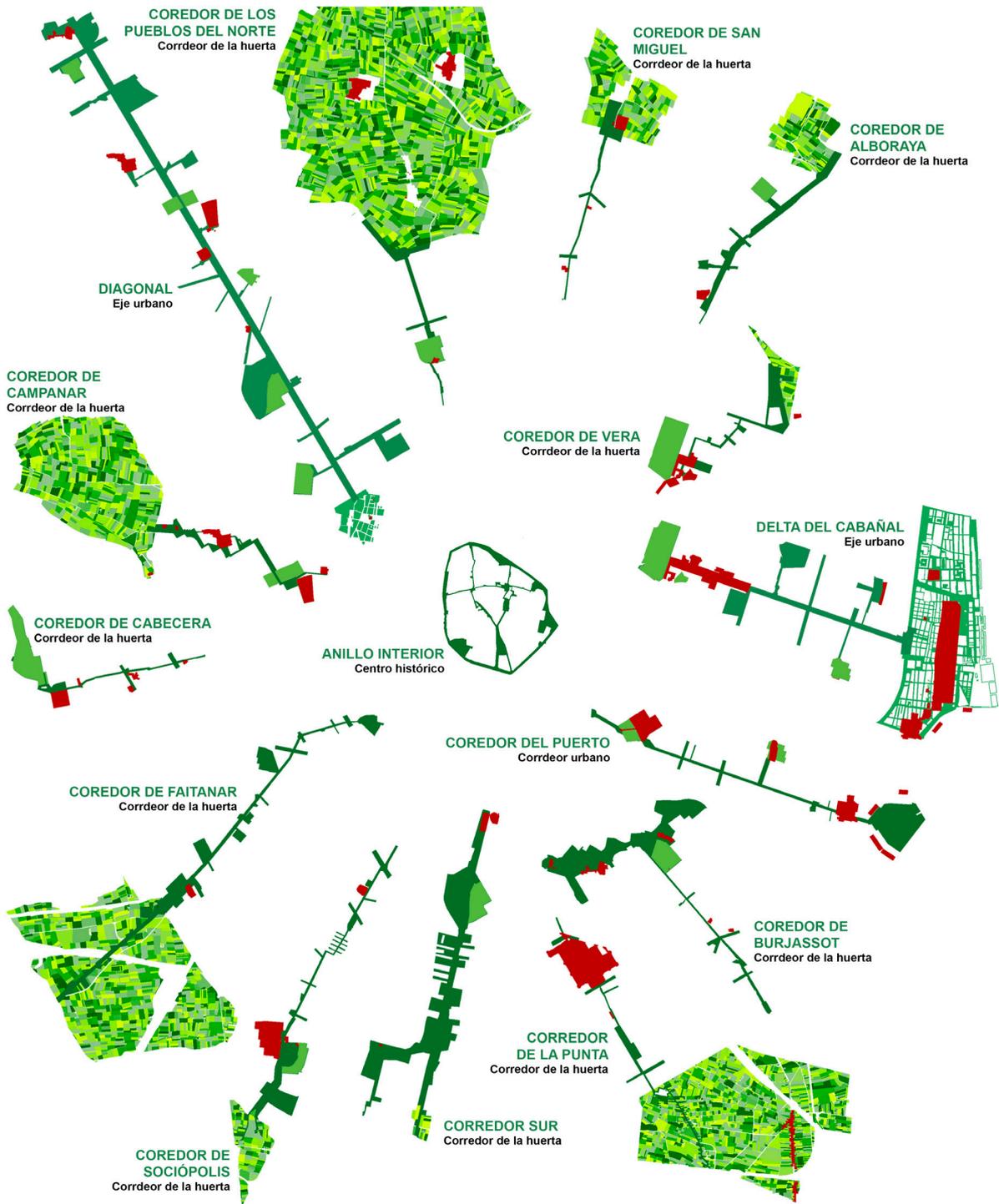


efectiva esta protección y ampliarse recuperando el territorio que antes ocupaba y que ahora ha sido engullido por la urbanización y el automóvil.

En este sentido, el PVB propone una actuación específica en las áreas de amortiguación entre la ciudad y la huerta que forman un **anillo semiabierto** hacia el mar. En este anillo de las zonas de amortiguación se proponen planes de acción que favorezcan la implantación de la actividad agrícola,

además de otras intervenciones sobre el suelo consolidado.

Además de proteger y fomentar la actividad agrícola, es importante acercar la huerta a la ciudadanía ya que es un vínculo que trae beneficios a ambos lados. La huerta es uno de los principales valores identitarios de los valencianos, sin embargo vivimos totalmente ajenos a ello. La segunda escala o red estructurante urbana del Plan Verde y de la Biodiversidad,



propone como base de la infraestructura de la ciudad los **“corredores hacia la huerta”**, una serie de conectores verde del centro urbano a la huerta. Estos conectores contarán con varios puntos importantes en su trayectoria, desde sus puertas de entrada o **“puertas de la huerta”**, irán conectando los principales parques de la ciudad, además de otros elementos patrimoniales.

Pero además de la identidad agrícola, la ciudad en si misma y sus desarrollos tienen un valor identitario que da lugar a otros dos conectores urbanos. Si bien hasta ahora la propuesta se ha centrado en la tradición asociada a la huerta y el río, hay otros **dos ejes verdes** que se basan en la estructura de la ciudad actual.

El primer eje propuesto irá de Burjassot a La Fonteta de S.Lluis. La dirección de este eje sigue los desarrollos del trazado urbano, aprovecha el ancho viario de sus avenidas y permite cruzar por completo la ciudad de huerta norte a huerta sur, atravesando importantes zonas verdes, como el Parc central. No hay ningún otro eje que cruce de extremo a extremo el trazado urbano completo de València.

El segundo eje será el de la conexión imprescindible de la ciudad con su frente marítimo. En este caso a través de la avenida Blasco Ibáñez, que si bien en su día se vió paralizado para proteger el barrio del Cabanyal, en el PVB se propone ramificarlo como un delta urbano al llegar a las estrechas calles del histórico barrio, llenándolas de verde y protegiendo

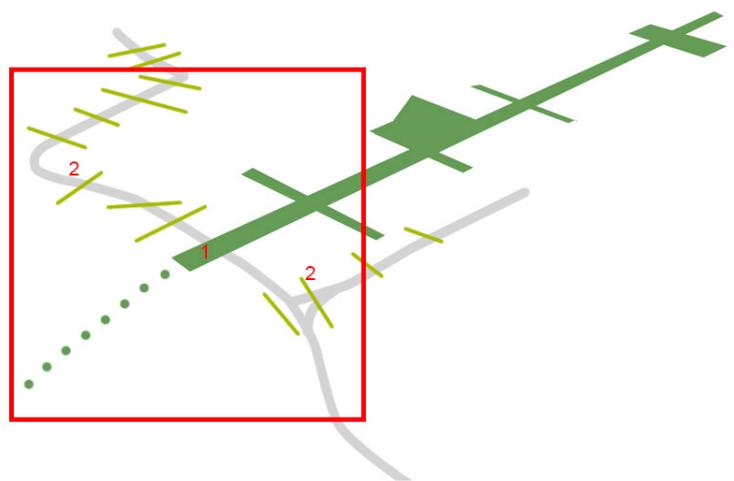


## ZONA NORTE

Eje urbano desde Burjassot

a su vez el valor patrimonial del mismo. Estos corredores, unidos a la **reconexión del frente marítimo** a través del jardín del Turia, dan lugar a la nueva imagen a escala de ciudad.

Por otra parte, en una menor escala, se ha realizado un estudio previo de cada uno de los barrios para establecer nuevos corredores y zonas verdes adaptados a su identidad. Tanto aquellas calles que sus habitantes mantienen en la memoria como los ejes comerciales son la prioridad en este caso para establecer acciones como la reducción del tráfico y la inclusión de arbolado viario. Esta es la tercer escala del PV, o red secundaria, que unida a las otras dos componen el nuevo tejido verde de València.

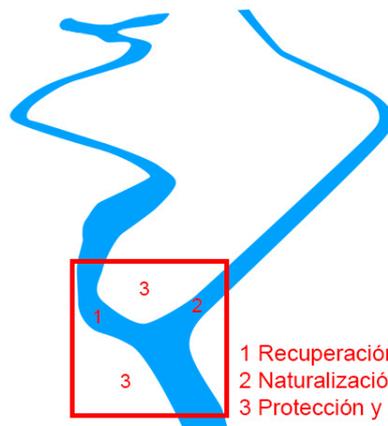


1 Eje urbano diagonal desde Burjassot  
2 Conexiones hacia la huerta



## ZONA OESTE

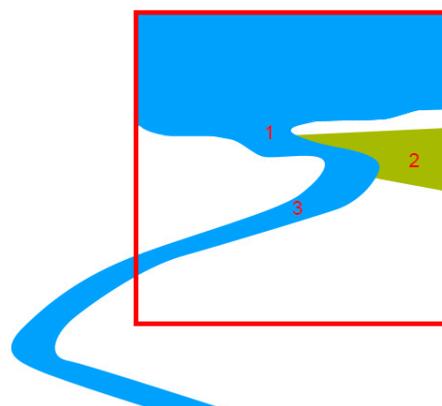
Recuperación de la bifurcación entre los dos cauces



- 1 Recuperación de caudal mínimo en el jardín del Turia
- 2 Naturalización del nuevo cauce del Turia
- 3 Protección y puesta en valor de la huerta protegida



**ZONA ESTE**  
Desembocadura del jardín del Turia

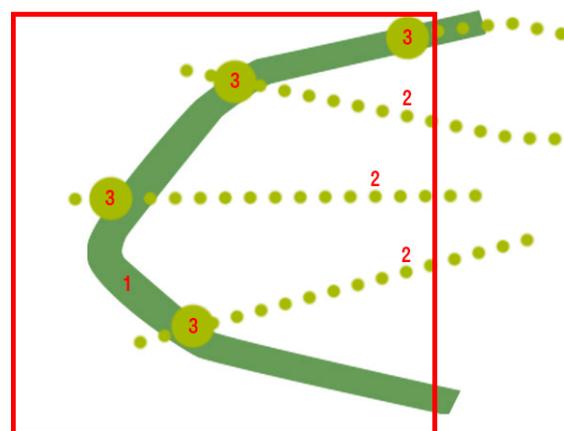


- 1 Parque de desembocadura del jardín del Turia
- 2 Protección y puesta en valor de la huerta de La Punta
- 3 Recuperación del caudal mínimo en el jardín del Turia



**ZONA NORTE**

Anillo de amortiguación de la huerta

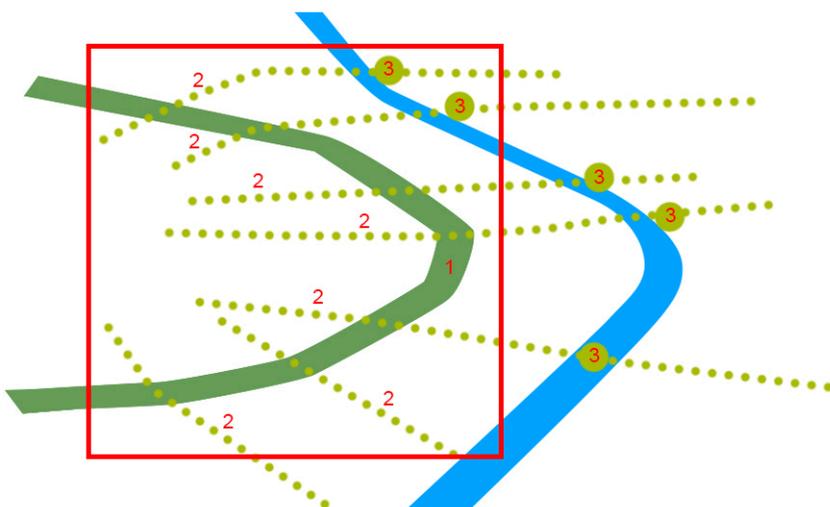


- 1 Anillo exterior de amortiguación con la huerta
- 2 Corredores hacia la huerta
- 3 Puertas de la huerta



**ZONA SUR**

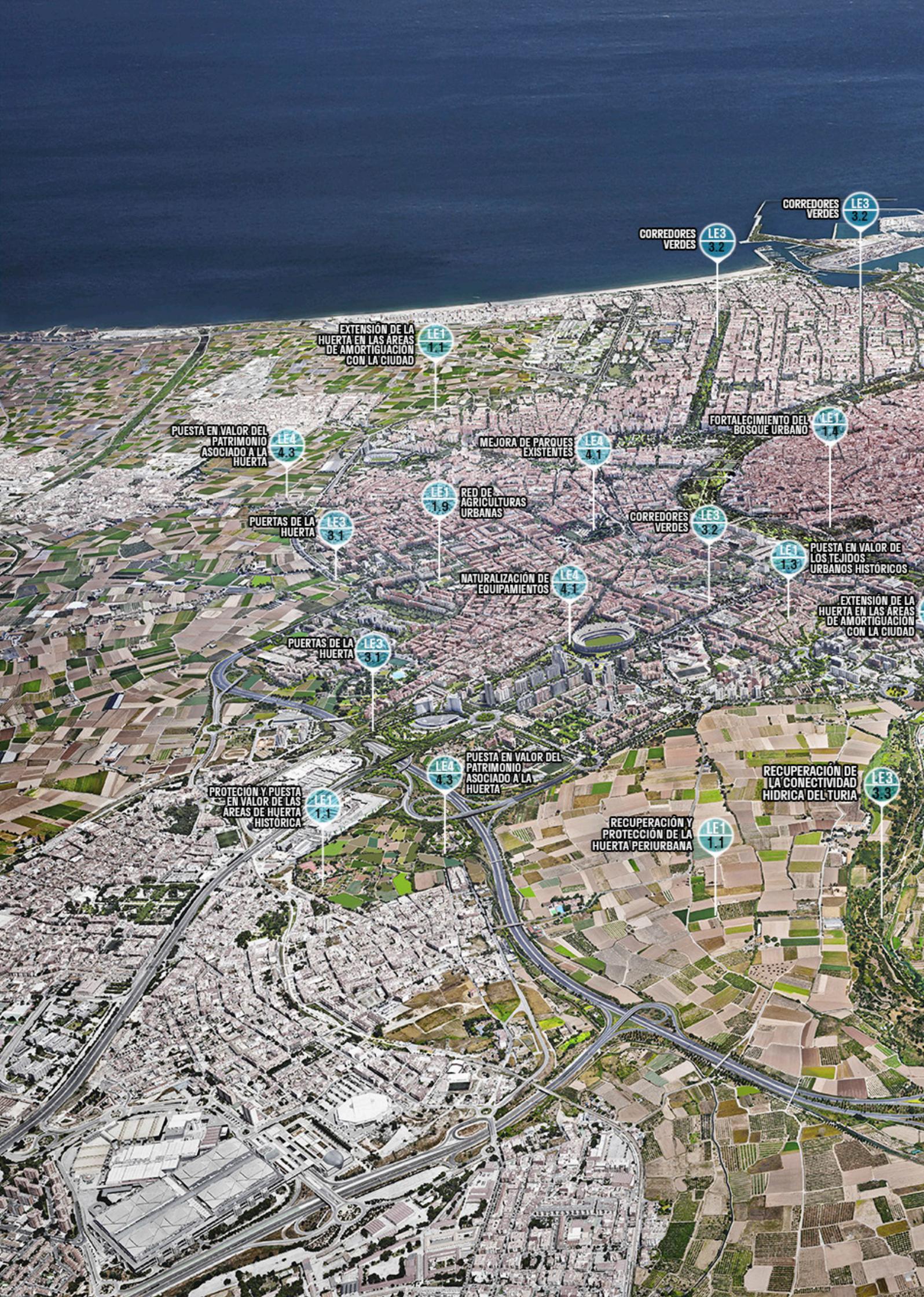
Anillo de amortiguación de la huerta



- 1 Anillo exterior de amortiguación con la huerta
- 2 Corredores hacia la huerta
- 3 Puertas de la huerta







CORREDORES VERDES LE3 3.2

CORREDORES VERDES LE3 3.2

EXTENSIÓN DE LA HUERTA EN LAS ÁREAS DE AMORTIGUACIÓN CON LA CIUDAD LE1 1.1

PUESTA EN VALOR DEL PATRIMONIO ASOCIADO A LA HUERTA LE4 4.3

MEJORA DE PARQUES EXISTENTES LE4 4.1

FORTALECIMIENTO DEL BOSQUE URBANO LE1 1.4

PUERTAS DE LA HUERTA LE3 3.1

RED DE AGRICULTURAS URBANAS LE1 1.9

CORREDORES VERDES LE3 3.2

PUESTA EN VALOR DE LOS TEJIDOS URBANOS HISTÓRICOS LE1 1.3

NATURALIZACIÓN DE EQUIPAMIENTOS LE4 4.1

EXTENSIÓN DE LA HUERTA EN LAS ÁREAS DE AMORTIGUACIÓN CON LA CIUDAD

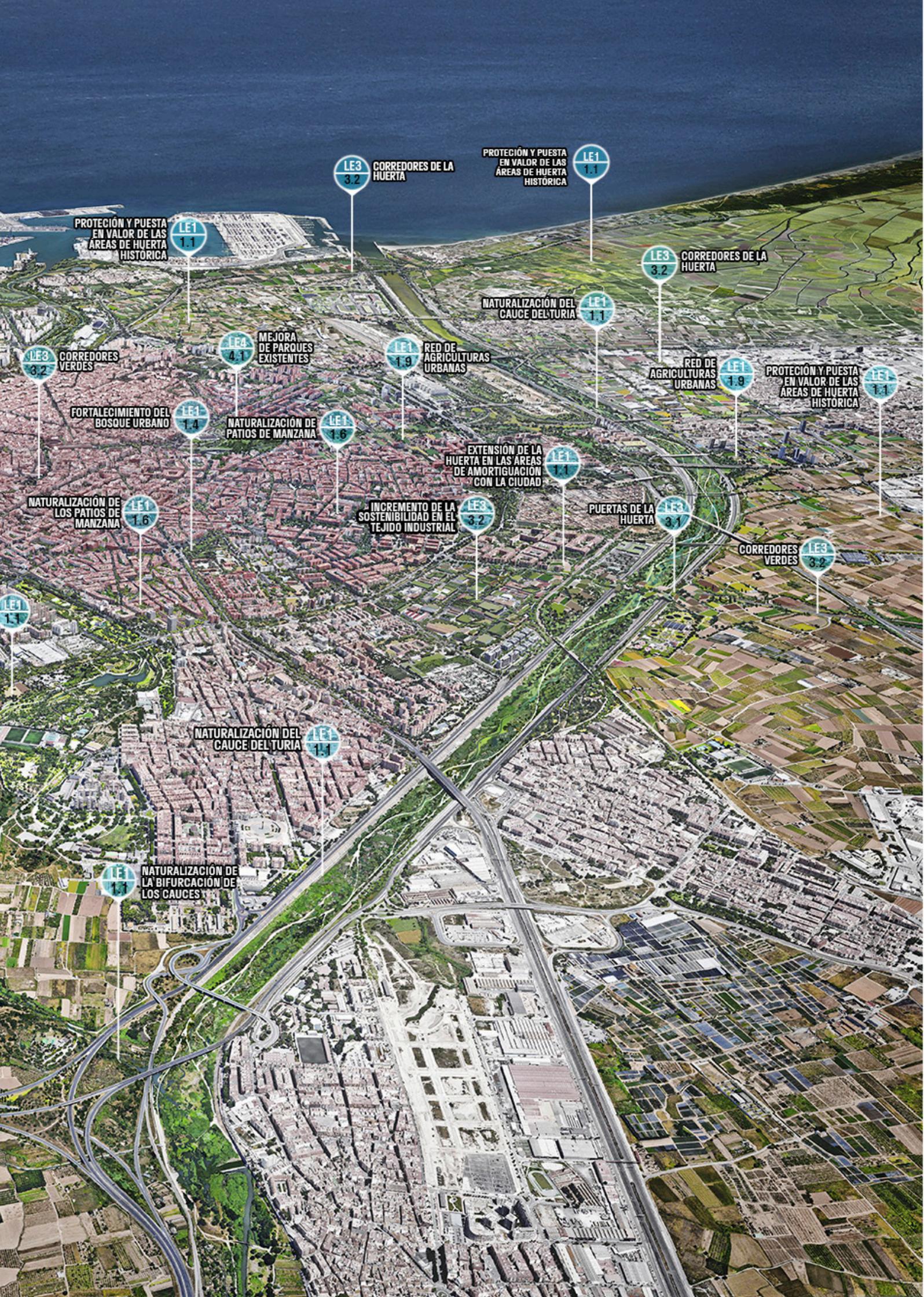
PUERTAS DE LA HUERTA LE3 3.1

PROTECCIÓN Y PUESTA EN VALOR DE LAS ÁREAS DE HUERTA HISTÓRICA LE1 1.1

PUESTA EN VALOR DEL PATRIMONIO ASOCIADO A LA HUERTA LE4 4.3

RECUPERACIÓN DE LA CONECTIVIDAD HÍDRICA DEL TURIA LE3 3.3

RECUPERACIÓN Y PROTECCIÓN DE LA HUERTA PERIURBANA LE1 1.1



LE3 3.2 CORREDORES DE LA HUERTA

PROTECCIÓN Y PUESTA EN VALOR DE LAS ÁREAS DE HUERTA HISTÓRICA

LE1 1.1

PROTECCIÓN Y PUESTA EN VALOR DE LAS ÁREAS DE HUERTA HISTÓRICA

LE1 1.1

LE3 3.2 CORREDORES DE LA HUERTA

NATURALIZACIÓN DEL CAUCE DEL TURIA

LE1 1.1

LE3 3.2 CORREDORES VERDES

LE4 4.1 MEJORA DE PARQUES EXISTENTES

LE1 1.9 RED DE AGRICULTURAS URBANAS

LE1 1.9 RED DE AGRICULTURAS URBANAS

PROTECCIÓN Y PUESTA EN VALOR DE LAS ÁREAS DE HUERTA HISTÓRICA

LE1 1.1

FORTALECIMIENTO DEL BOSQUE URBANO

LE1 1.4

NATURALIZACIÓN DE PATIOS DE MANZANA

LE1 1.6

EXTENSIÓN DE LA HUERTA EN LAS ÁREAS DE AMORTIGUACIÓN CON LA CIUDAD

LE1 1.1

NATURALIZACIÓN DE LOS PATIOS DE MANZANA

LE1 1.6

INCREMENTO DE LA SOSTENIBILIDAD EN EL TEJIDO INDUSTRIAL

LE3 3.2

PUERTAS DE LA HUERTA

LE3 3.1

CORREDORES VERDES

LE3 3.2

NATURALIZACIÓN DEL CAUCE DEL TURIA

LE1 1.1

NATURALIZACIÓN DE LA BIFURCACIÓN DE LOS CAUCES

LE1 1.1

